

SPIGAOU

DOMPTEZ LA VILLE

www.spigaou.fr



Manuel d'utilisation

Spigaou 50cc CVT (auto)
Spigaou 50cc Semi-Auto.
Spigaou 50cc Manuel
Spigaou 110cc CVT (auto)
Spigaou 125cc Semi-Auto.
Spigaou 125cc Manuel
Spigaou 160cc Manuel



Table des matières

INFORMATIONS IMPORTANTES	- 4 -
DANGER : Lorsque l'intégrité physique du conducteur peut être affecté. Le non respect de cette consigne peut engendrer de graves blessures.....	- 5 -
AVERTISSEMENT : quand le non respect de cette consigne peut engendrer des dommages mécaniques. Cet avertissement concerne exclusivement l'intégrité mécanique de votre moto.....	- 5 -
NOTA : est une consigne informative concernant la maintenance et le nettoyage de votre machine. Elle a pour but de simplifier certaines exécutions	- 5 -
INFORMATIONS CONSOMMATEUR.....	- 8 -
Modification	- 9 -
Repliage du guidon.....	- 9 -
Localisation du numéro de série (Cadre et Moteur).....	- 11 -
Notes personnelles.....	- 12 -
IMPLANTATION.....	- 15 -
INSTRUMENTATION, BOUTONS & MANETTES	- 16 -
Clé, contacteur d'allumage.....	- 16 -
Cadran, instrumentation	- 17 -
Poignée guidon gauche.....	- 18 -
Poignée guidon droite.....	- 20 -
(13) Poignée d'accélérateur.....	- 21 -

(14) Verrou de selle	- 22 -
(15) Remplissage du réservoir d'essence	- 22 -
(16) Robinet d'essence	- 23 -
Kick Starter.....	- 25 -
Pédale de frein arrière.....	- 25 -
Sélecteur de vitesse à pied.....	- 26 -
Naiman/Verrouillage de la colonne de direction.....	- 28 -
Carburant & huile moteur :	- 29 -
Rodage.....	- 31 -
Précaution avant le départ	- 34 -
Premiers tours de roue	- 49 -

INFORMATIONS IMPORTANTES

Les 1000 premiers kilomètres sont les plus importants pour la pérennité de votre moto. Un pré rodage de 100 Km à l'issue duquel une vidange vous est demandée, garantira encore une meilleure longévité de votre moteur.

La fiabilité et la performance de votre moto sont tenues par la manière dont vous effectuez votre rodage. Afin de connaître le meilleur moyen de parfaire votre rodage, référez-vous au chapitre « rodage »

Compulsez ce manuel attentivement, vous y trouverez toutes les informations liées au bon fonctionnement de votre moto.

Si toutefois, vous ne trouveriez réponses à vos questions dans ce présent manuel, consultez le site www.james-b.fr et adressez vous au service technique dans la rubrique contact.

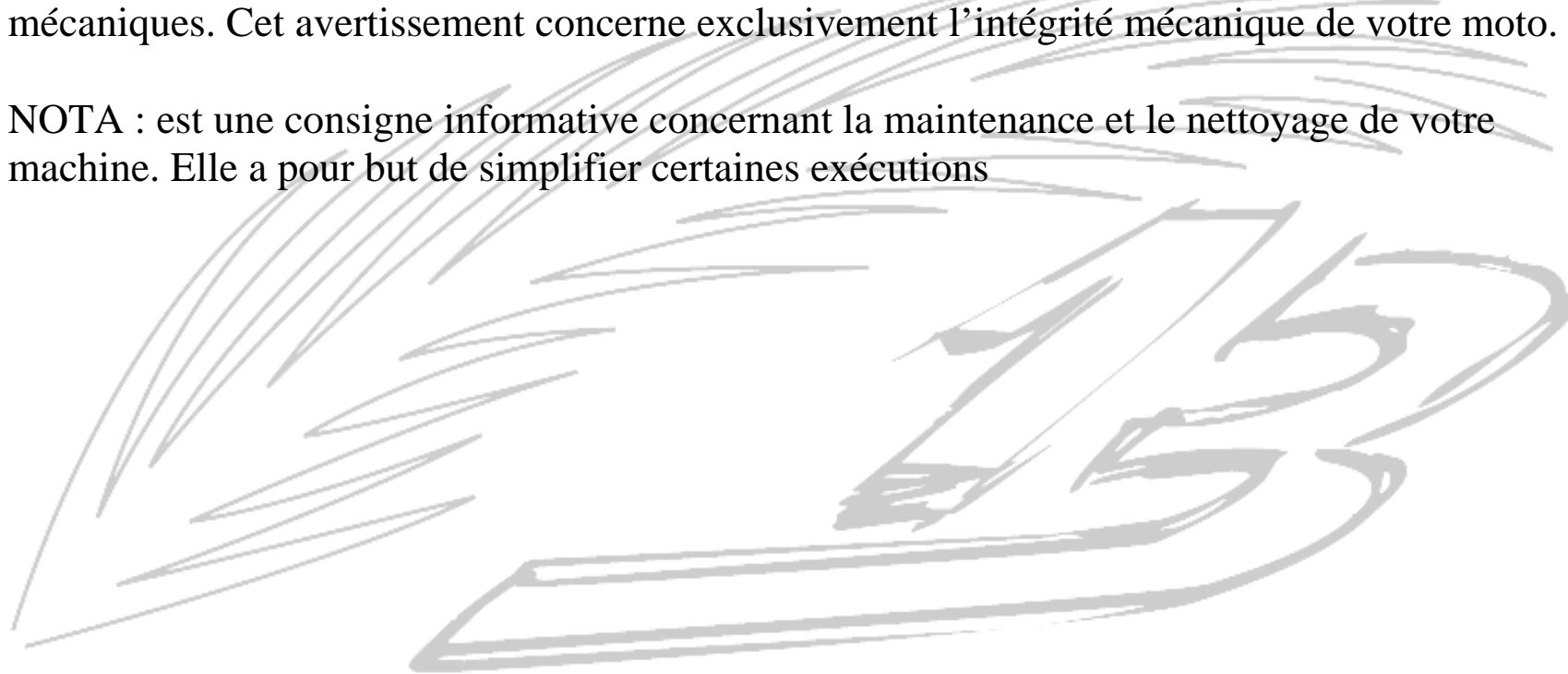
Pour une meilleure compréhension dans la lecture de ce manuel, trois niveaux d'avertissement sont mis en place afin de mesurer l'importance des informations communiquées :

- DANGER
- AVERTISSEMENT
- NOTA.

DANGER : Lorsque l'intégrité physique du conducteur peut être affectée. Le non respect de cette consigne peut engendrer de graves blessures.

AVERTISSEMENT : quand le non respect de cette consigne peut engendrer des dommages mécaniques. Cet avertissement concerne exclusivement l'intégrité mécanique de votre moto.

NOTA : est une consigne informative concernant la maintenance et le nettoyage de votre machine. Elle a pour but de simplifier certaines exécutions



INFORMATIONS CONSOMMATEUR

Conseil pour l'installation d'accessoires

Il y a une large gamme d'accessoires destinée aux propriétaires de SPIGAOU élaboré par SPIGAOU. Une mauvaise combinaison dans le montage des accessoires peut nuire à la bonne conduite de la moto. Nous vous conseillons les montages suivants :

Si vous installez une gamme d'accessoires, pensez au poids qu'il peut représenter ou bien à son effet sur l'aérodynamisme de votre moto. Procédez à un montage le plus proche possible du centre de gravité. Veillez également à fixer correctement les accessoires afin d'éviter le transfert de masse pouvant rendre la conduite de la moto.

Vérifiez que l'installation d'accessoires ne gêne pas l'angle de braquage de la moto. Certains accessoires rentrant dans le cadre de l'unité de motorisation peuvent altérer les réglages et les performances de la moto.

Le montage d'accessoires sur le guidon ou la fourche peut alourdir les manœuvres, et la surcharge engendrée est de nature à déséquilibrer la moto.

Tous les contenants, la bagagerie, les déflecteurs et pare brises ont un effet significatif sur le comportement routier, notamment lors des dépassements. Soyez donc vigilant sur le choix de vos accessoires.

L'ajout d'accessoires électriques peuvent surcharger le faisceau existant voire déséquilibrer la distribution électrique sur les organes principaux et donc occasionner des troubles dans la conduite de la moto.

Lorsque vous décidez de charger votre moto, utilisez les portes bagages. Veillez à bien arrimer vos charges afin d'éviter le transfert de masse. Équilibrez les charges entre la gauche et la droite et, de manière à baisser le centre de gravité. Les charges volumineuses représentent une prise au vent et peuvent provoquer des déséquilibres affectant la conduite de votre moto.

Recommandation pour la conduite de votre moto

La moto est un excellent moyen de déplacement rapide et peut polluer. Mais c'est aussi un plaisir pour le pilote. Afin d'assurer votre sécurité nous vous recommandons vivement de :

- Porter un casque homologué pour un usage routier en Europe, intégrant si possible une visière. Un casque protégeant la partie inférieure du visage est également très efficace en cas de chute.
- Porter des vêtements adéquats. Chaud et résistant en cas de chute. Préférez des vêtements ajustés au corps plutôt que des vêtements amples.
- Contrôle avant le départ. De manière à partir en toute sécurité, référez vous au chapitre « Contrôles avant le départ »
- Avant d'effectuer les premiers trajets, familiarisez-vous avec votre moto. Vous devez tout d'abord satisfaire aux exigences du permis de conduire avant d'emprunter le réseau routier Français. Vous devez également être assuré pour l'utilisation de votre moto. Nous vous suggérons d'effectuer vos premiers tours de roues dans un endroit propice sans obstacles.

Jaugez l'efficacité du freinage sur la roue avant puis la roue arrière et enfin les deux. Entraînez-vous à passer les rapports au pied avec le double sélecteur de vitesse. Familiarisez-vous avec le rétrogradage. Toujours rétrograder en accompagnant le double sélecteur de vitesse de préférence à bas régime.

- Sachez évaluer votre vitesse. Pilotez au dessous de vos possibilités, plus particulièrement par mauvais temps. La conduite par mauvais temps nécessite le plus haut degré de vigilance : Les distances d'arrêt sont multipliées. Le marquage au sol devient très dangereux et une présence d'huile sur la chaussée décuple le facteur de glissade. Nous vous demandons une extrême précaution aux abords des joints de dilatation de ponts, des plaques d'égouts, rails de tramways, pavés, rainurages et autres spécificités de la route qui pourraient affecter votre roulage.

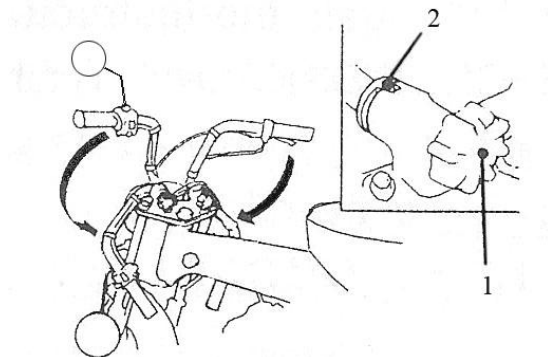
- Le motard évolue dans un milieu hostile. Il n'est pas protégé. La majeure partie des accidents survient à cause des automobilistes qui ne voient pas les motards. Afin de mieux vous signaler, portez des vêtements voyants, évitez de vous trouver dans les angles morts, signalez vos opérations de conduites, changement de cap, dépassement etc.... Roulez avec les feux de croisement et signalez vos intentions avec les feux clignotants.

Modification

Le remplacement d'équipement d'origine est de nature à modifier son fonctionnement, ses performances, sa fiabilité. Certaines modifications visant à augmenter la vitesse ou la

puissance sont illégales. Consultez <http://www.spigaou.fr> dans la rubrique contact afin de connaître les équipements homologués pour un usage routier.

Repliage du guidon



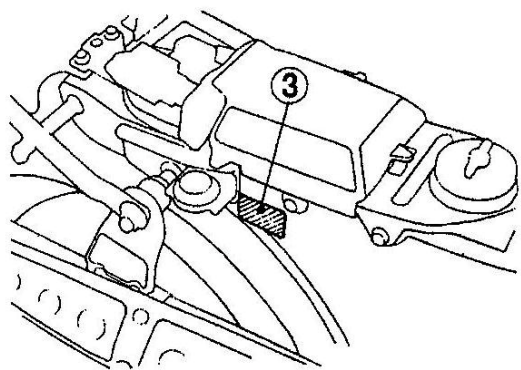
Afin de loger votre SPIGAOU dans un espace à encombrement réduit, votre moto est équipée de deux noix de serrage permettant le repli du guidon. Dévissez la noix (1) enfoncez la noix de serrage de manière à libérer le guidon. Faites pivoter le guidon dans le sens indiqué sur le croquis et resserrer la noix afin de fixer le guidon en position basse. Opérez inversement pour rétablir le guidon pour la conduite.

DANGER

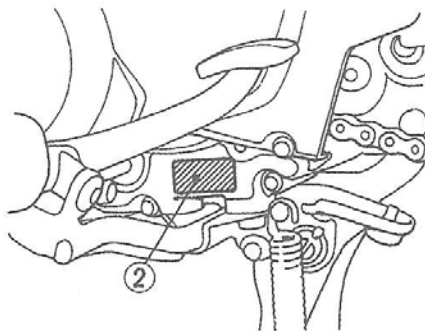
Une fois le guidon en position de conduite, veillez à bien serrer les deux noix de serrage afin d'éliminer le jeu du guidon dans son logement.

Localisation du numéro de série (Cadre et Mot)

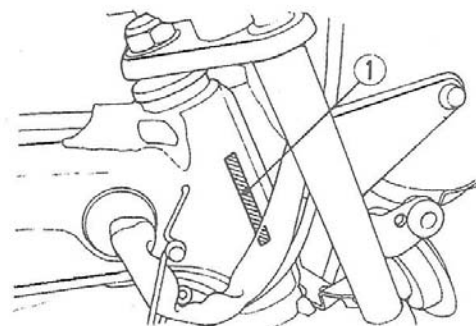
SPIGAOU



③ Plaque constructeur



② Numéro du moteur



① Numéro de Chassis

(1) Numéro de série du cadre

(2) Numéro de série du moteur

Les numéros de série du cadre et/ou du moteur sont nécessaires à l'enregistrement en préfecture pour l'obtention de la carte grise. Ces informations sont nécessaires à votre

concessionnaire pour établir la traçabilité de votre moto ainsi que pour des commandes de pièces détachées.

Le numéro de série du cadre (1) et frappé sur le cadre, il est repris sur la plaque d'identification de la moto située sur la colonne de direction. Le numéro de série du moteur (2) est localisé sur la face gauche du moteur au niveau du pignon de sortie de boîte, visible à droite du cale pied.

Pour un accès plus rapide à l'information, veuillez reporter ci dessous le numéro de série de votre moto.



Notes personnelles

.....

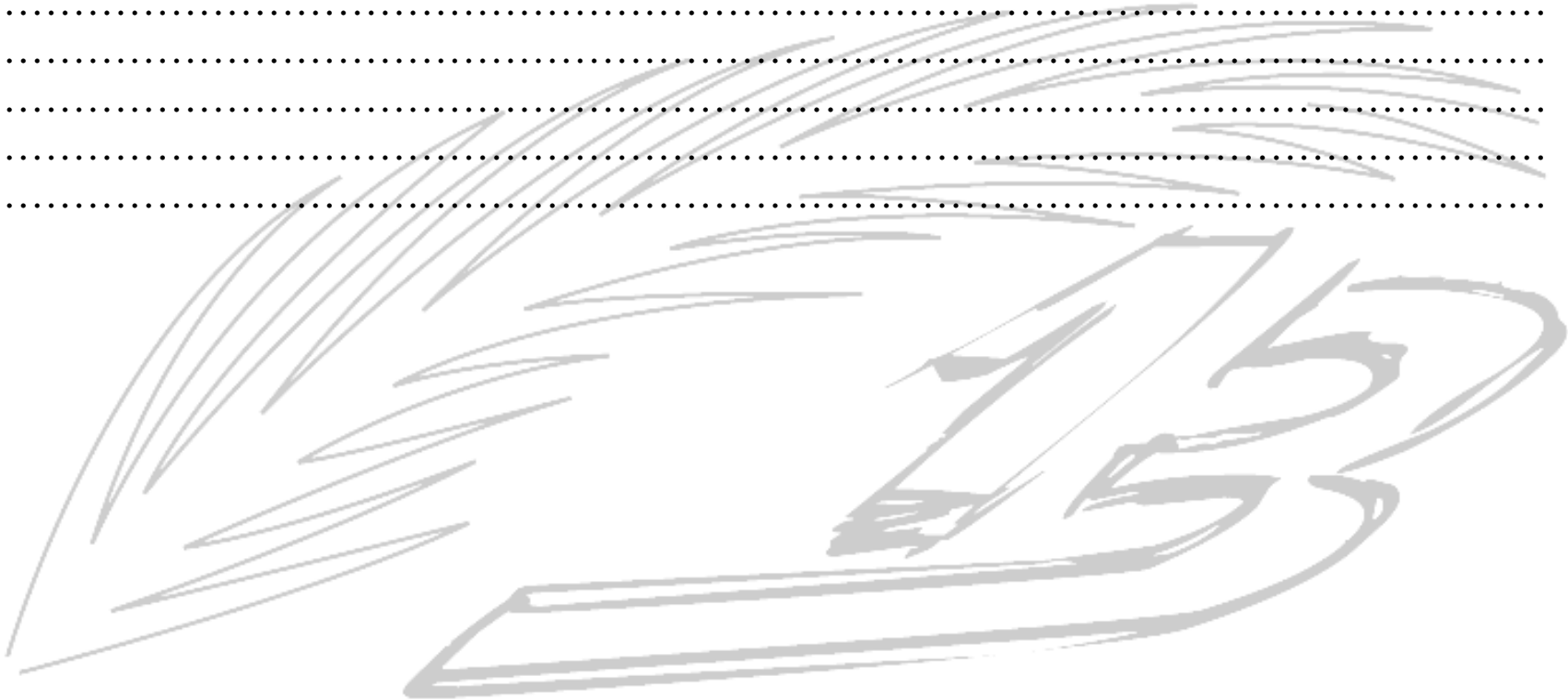
.....

.....

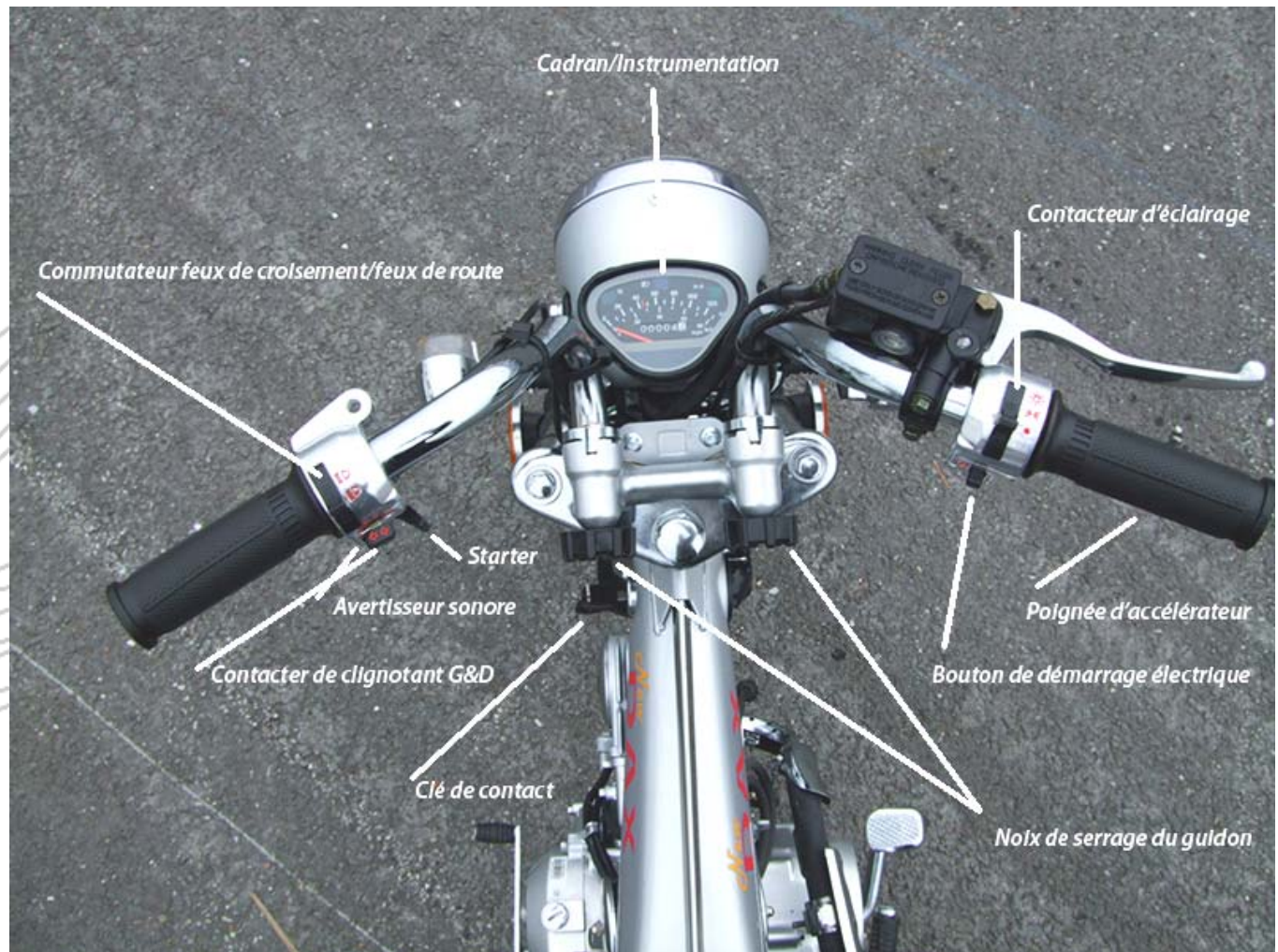
.....

.....

.....



IMPLANTATION DES INSTRUMENTS DE NAVIGATION





SPIGAOU
PROFIL DROIT



SPIGAOU PROFIL GAUCHE

INSTRUMENTATION, BOUTONS & MANETTES

Clé, contacteur d'allumage

Votre SPIGAOU vous est livré avec une paire de clé, mettez la seconde en lieu sûr et gardez le double pour vos déplacements.



NOTA

Il y a deux positions :

Une position « On ». Le circuit électrique est fermé et le moteur peut démarrer.

Une position « Off ». Le circuit électrique est ouvert et le moteur ne peut pas démarrer.

Cadran, instrumentation

(1) Compteur tachymétrie

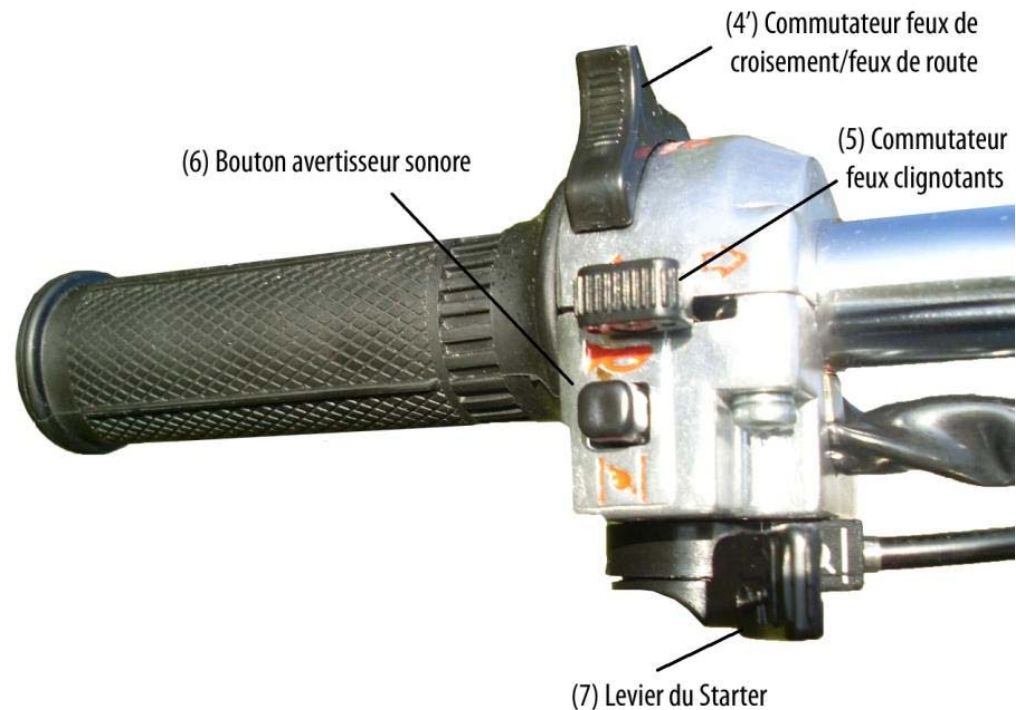
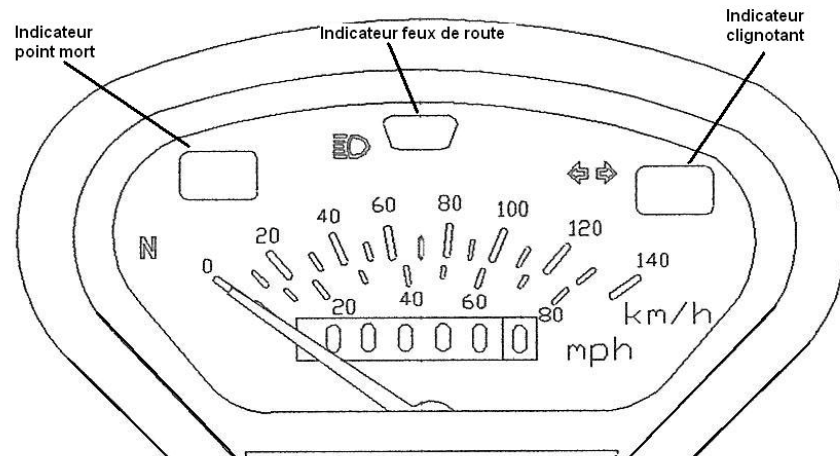
Le Compteur tachymétrie est un instrument de mesure de la vitesse exprimé en kilomètres par heures

(2) Compteur kilométrique

Le Compteur kilométrique affiche le nombre de kilomètres parcourus depuis la prise en main du véhicule.

(3) indicateur point mort

L'indicateur point mort apparaît en voyant vert lorsque la boîte de vitesse n'est pas en prise avec le moteur. Lorsqu'une vitesse est enclenchée, le voyant disparaît.



SPIGAOU

(4) indicateur feux de routes

L'indicateur feux de routes apparaît en voyant bleue lorsque le commutateur est enclenché de feux de croisement à feux de route.

(5) indicateur feux clignotants

L'indicateur feux clignotants apparaît en voyant vert lorsque le commutateur est enclenché à gauche ou à droite.

Poignée guidon gauche

(4') Commutateur feux de croisement/feux de routes

Placez le contacteur de feux de la poignée droite du guidon sur la première position « o ». Les ampoules de la moto s'allument devant et derrière. Ce sont les feux de position. Placez le contacteur de feux de la poignée droite du guidon sur la deuxième position « o ». Une deuxième ampoule s'allume dans le bloc optique. Ce sont les feux de position. Placez le Commutateur feux de croisement/feux de routes de la poignée gauche du guidon sur la deuxième position « o ». La deuxième ampoule s'éclaire entièrement, ce sont les feux de route. Un témoin bleu s'affiche dans le cadran.

NOTA : les feux de routes ne rentrent en fonction que lorsque le moteur tourne.

(5') Commutateur feux clignotants

Placez le contacteur de feux clignotants de la poignée gauche du guidon à gauche ou à droite. Les feux clignotants s'allument devant et derrière. . Un témoin vert intermittent s'affiche dans le cadran.

DANGER

Actionnez les feux clignotants à chaque fois que vous êtes sur le point de tourner ou de changer de cap. Il est très important pour le motard d'être vu et de communiquer ainsi, à l'avance, l'objet de sa manœuvre. N'oubliez pas de remettre le commutateur de feux clignotants en position centrale.

(6) Bouton avertisseur sonore

Pressez le bouton pour activer le signal sonore

(7) Levier du Starter

Actionner le levier de « Starter » (position haute) pour faciliter le démarrage moteur froid. Il devra être utilisé pendant une partie du rodage. Le principe du « Starter » enrichissant le mélange, le



moteur tourne à un régime plus haut. Pendant le rodage, faites tourner votre moteur 30 seconde « Starter » à fond puis laissez-le chauffer 30 secondes, levier à demi baissé. Baissez entièrement le « Starter » pour commencer le roulage.

(8) Vis de purge

Votre SPIGAOU est équipé d'une vis de purge de manière à hiverner ou bien stocker votre moto dans un environnement confiné. Équipez vous d'un récipient approprié pour recevoir de l'essence, la vis de purge est prolongée d'un tuyau transparent afin de guider la vidange des 15 cl d'essence.

Poignée guidon droite

(9) Contacteur allumage des feux

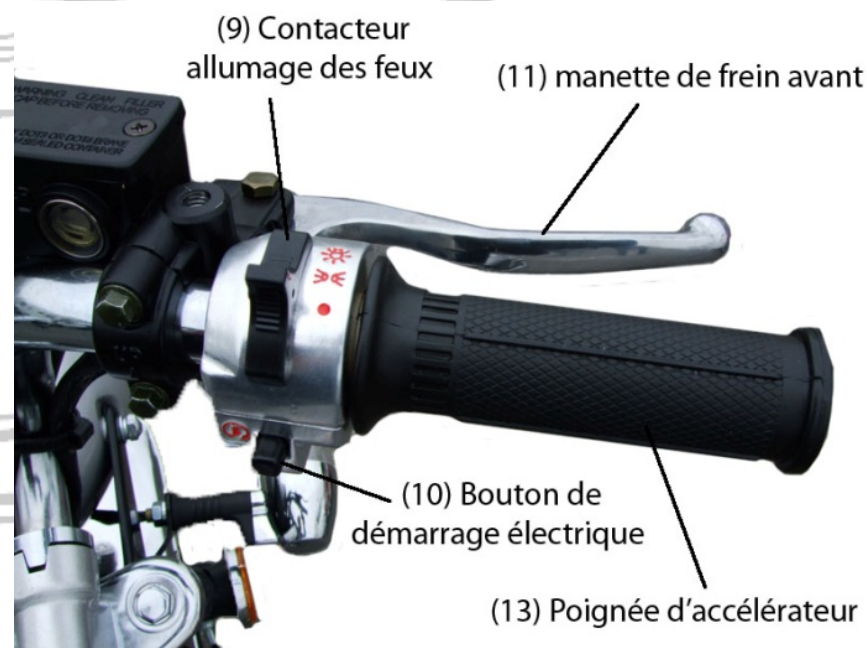
Ce contacteur offre trois positions :

1 feux éteints « . »

2 les feux de position. « O »

3 Ce sont les feux de position.

(10) Bouton de démarrage électrique



Appuyez sur le bouton pour démarrer le moteur avec le lanceur électrique

(11) manette de frein avant

Serrez la manette pour freiner. NOTA : le frein est un

Organe qui nécessite un rodage. Plus particulièrement

Le frein avant qui est un frein a disque. Veillez à Maintenir le disque propre et dégraissé. Les plaquettes se mettront en place aux environs des 200 premiers

Kilomètres.

(13) Poignée d'accélérateur

Elle permet d'ajuster la vitesse de la moto.

Actionner la poignée de gaz tendeur situé sous vers le bas pour accélérer, relâchez pour décélérer. Un la poignée vous permet de régler le jeu de la poignée d'accélérateur.

DANGER

Actionnez les deux freins simultanément lorsque vous freinez. Adapter la pression sur les freins en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez. Avant chaque départ, vérifiez le niveau du « Look Heed » dans le maître cylindre qui doit se situer entre les deux repères (voir Frein Avant)

NOTA

La position N°3 est jumelée avec le commutateur sur la poignée gauche pour les « appels de phare ». (Voir 4')

(14) Verrou de selle

La selle est munie d'un verrou pour en limiter l'accès à son propriétaire.



La selle s'ouvre par basculement en tirant vers le haut la partie arrière.

Introduire la clé de démarrage dans la serrure de selle (fig14) et tourner la clé vers la droite. Pour verrouiller la selle, refermer la selle sur la moto et appuyer sur l'arrière de la selle pour entendre le déclenchement du verrou.

La selle donne accès au réservoir d'essence, à la batterie et à de nombreux

Organes tels que : cellule redresseuse, centrale clignotant, bobine, CDI, fusible de batterie.

(15) Remplissage du réservoir d'essence

Ouvrir la selle. Dévisser d'un quart de tour le bouchon d'essence pour remplir le réservoir.

DANGER

Ne pas remplir à ras bord le réservoir d'essence. L'essence se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder du réservoir. Ne pas faire le plein moteur tournant. Ne jamais approcher une cigarette ou une source de chaleur près du réservoir ouvert. Les vapeurs d'essence sont très inflammables. Veiller à ne pas provoquer d'éclaboussures pendant le remplissage du réservoir



(16) Robinet d'essence

Le robinet d'essence se situe à droite du cadre. Il présente 3 positions :

Verticale - manette en bas – robinet ouvert – ON position A

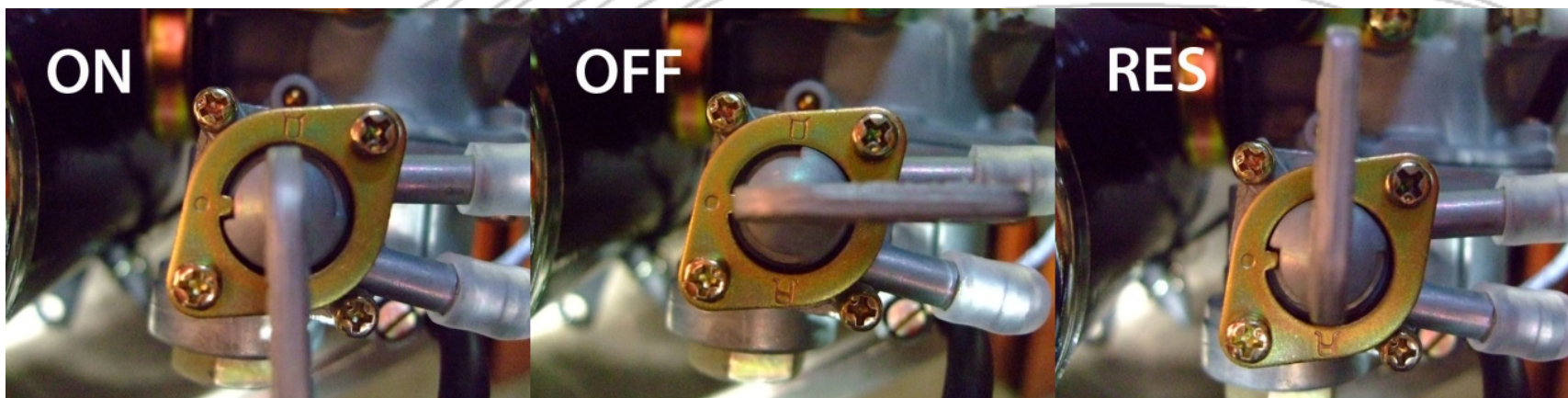
Horizontale – manette au milieu – robinet sur réserve – RES position B

Verticale – manette en haut – robinet fermé – OFF position C

ON : Position de roulage. Cette position vous prévient d'une panne d'essence. En cas de panne d'essence, positionner la manette horizontalement sur RES (réserve). Il vous reste environ ½ Litre d'essence pour regagner la station service la plus proche. Voir remplissage

du réservoir. Nota : lorsque le plein de carburant est fait, remettre le robinet sur la position ON (ouvert).

RES : Cette position ne doit être utilisée que dans le cas d'une panne d'essence sur la position ON (ouvert). Dans le cas contraire l'ensemble du réservoir peut être consommé jusqu'à la panne d'essence. A ce moment là vous n'aurez plus recours au 1/2 Litre d'essence restant.



OFF : Position d'arrêt. Cette position vous permet de stocker ou de transporter votre moto en prévenant des fuites dues à la surverse de sécurité du carburateur.

Nota

Pour transport ou stockage dans un milieu confiné (voiture, bateau, camping car). Roulez avec votre moto avec le robinet sur position OFF (fermé) et provoquer une panne d'essence. La durite sera vide jusqu'au carburateur. Vidangez alors le carburateur (voir carburateur) et fermer votre bouchon d'essence (si option, voir remplissage du réservoir d'essence)

Avertissement

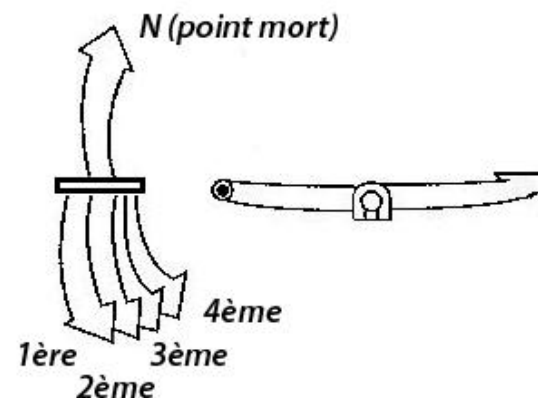
Après avoir démarré, vérifiez que le Kick soit retourné à sa position initiale.

Kick Starter (démarreur manuel au pied) : le Kick est localisé à droite du moteur

Pédale de frein arrière : La pédale de frein arrière actionne le frein arrière. Veiller à doser le freinage sur cette pédale surtout dans les courbes. Actionner la pédale de frein déclenche le feu stop

Sélecteur de vitesse à pied : Le sélecteur sur votre moto SPIGAOU est un sélecteur double. Il vous permet le passage de vitesses sans abîmer vos chaussures. Ce sélecteur est également pratique pour conduire la moto en claquette pour aller par exemple à la plage. Pour enclencher un rapport, appuyer avec le pied sur le levier coté noir A. Pour rétrograder, appuyer avec le pied sur le levier coté patte métallique B. Cette boîte 4 rapports a été étudiée pour améliorer sa facilité d'utilisation. Les rapports de boîte se montent en appuyant sur le levier coté A et se rétrogradent en appuyant sur le levier coté B.

Séquence sélection vitesse Spigaou



Nota

Le cadran indique que le point mort est enclenché par un témoin vert (voir indicateur point mort 3)

Avertissement

Lorsque vous rétrogradez dans le but de réduire votre vitesse, assurez vous de ne pas être en sur régime. Lâchez le sélecteur de vitesse en l'accompagnant. Lorsque vous rétrogradez dans le but de franchir une côte, assurez vous de ne pas avoir le levier de vitesse enclenché avant de ré accélérer. Appuyer sur l'un ou l'autre des cotés du sélecteur double débraye la vitesse sur laquelle il est positionné.

Le point mort (N) se situe en haut. Il suffit d'appuyer plusieurs fois sur le levier coté B pour que la moto soit sur la position point mort (M). La moto peut être déplacée librement.

DANGER

En vue d'un démarrage, lorsque le premier rapport est enclenché, relâchez le sélecteur de vitesse avant d'accélérer !

Naiman/Verrouillage de la colonne de direction :

Le Verrouillage et le déverrouillage de la colonne de direction s'effectuent avec

La clé de contact. Mettre en butée le guidon puis tourner en enfonçant la clé.

Pour le déverrouillage tourner la clé en donnant quelques impulsions dans le guidon pour libérer le barillet.



DANGER

Assurez-vous que la colonne de direction ne soit pas bloquée avant de démarrer !

Carburant & huile moteur :

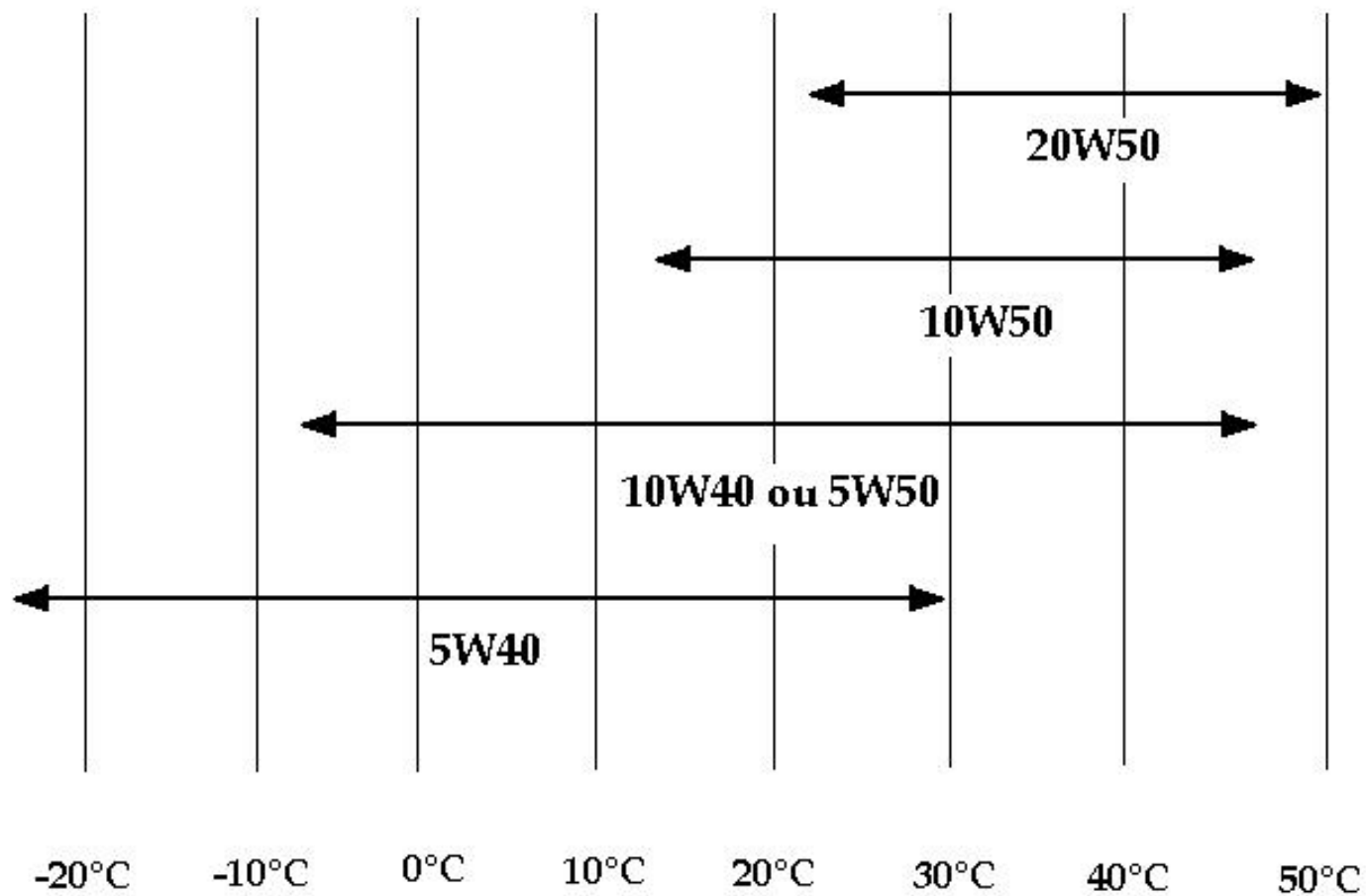
Carburant :

Vous pouvez utiliser du Super, Sans plomb 95 ou Sans Plomb 98, utilisez ou minimum, un indice d'octane de 90. Une utilisation au carburant sans plomb vous garantira une meilleure longévité de la bougie, de l'échappement et plus globalement de votre moteur.

Huile moteur :

Utilisez une huile conforme aux normes API SF/CD SAE 10W40. Les Motos SPIGAOU fonctionnent avec tout type d'huile de bonne qualité au standard Européen. En fonction de l'endroit où vous utilisez votre moto, vous pouvez utiliser jusqu'à de la 5W50. Le tableau ci dessous vous renseignera sur la viscosité d'huile à utiliser en fonction de la température où votre moto évolue.

Viscosité de l'huile moteur en fonction de la température d'utilisation



Rodage :

Le rodage est un moment déterminant pour la pérennité de votre moteur. Un rodage efficace se décompose en 2 parties : le pré rodage et le rodage.

Pré rodage : le pré rodage consiste à épurer le bloc moteur-boîte des limailles de fer et autres déchets engendrés par le premier fonctionnement du moteur. Les préparateurs des motos SPIGAOU rajoutent une huile a haut pouvoir lubrifiant ayant pour rôle de capter ces résidus afin de les éliminer du circuit.

Nous vous demandons de faire une vidange à 100 Km. Pendant les 50 premiers kilomètres, il vous est recommandé d'effectuer de petits trajets. En effet la montée à température et le refroidissement du moteur permettra une meilleure mise en place des pièces. Effectuer la vidange moteur tiède afin d'obtenir une bonne fluidité de l'huile, dévisser le bouchon verseur pour une mise à l'air libre. Dans un local adapté dévisser le boulon sous le moteur (clé Diam 17). Récupérer l'huile dans un récipient adéquat et déposer le dans un centre de recyclage agréé pour huile moteur. Il est interdit d'éliminer les huiles dans la nature ! Redoublons d'effort pour contribuer au respect de l'environnement. Revisser l'écrou (clé diam 17) à faible couple. Remplissez par le bouchon verseur 750 m.ml ou 0.75 Litre d'huile en fonction de la température d'utilisation (voir Huile Moteur).

La vitesse maxi pendant le pré rodage est de 40 Km/h.

AVERTISSEMENT

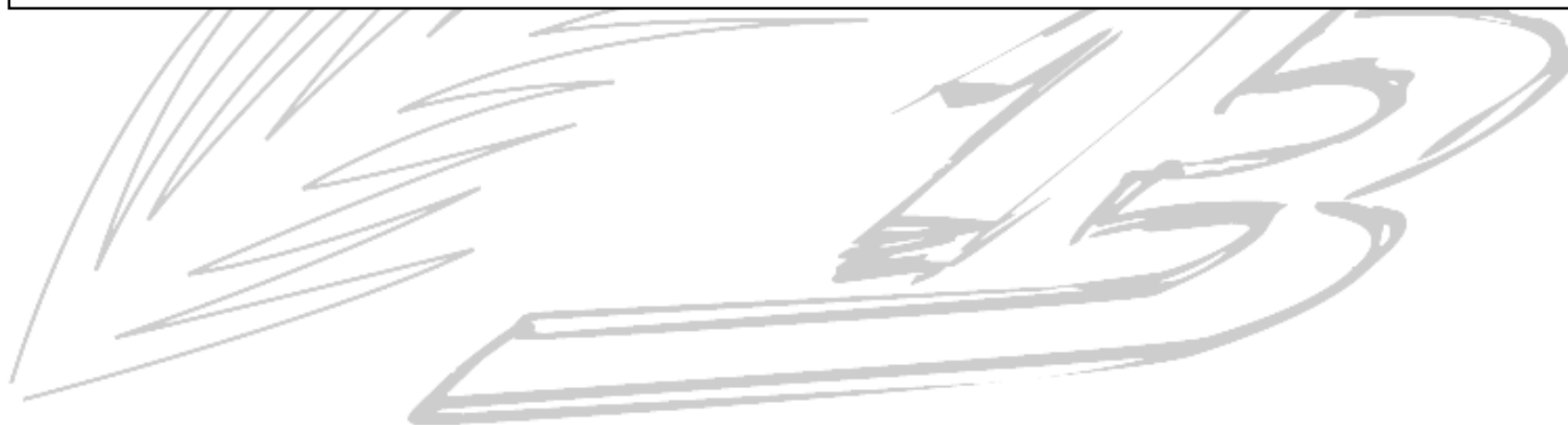
La première révision des 1000 km est la plus importante. Durant le rodage, les différentes pièces ont trouvé leur place, les vis, goujons et autres écrous doivent être resserrés. L'huile moteur doit être changée, les réglages doivent être effectués (chaîne, frein, roues, suspensions etc.). Se reporter au tableau de maintenance px

Rodage : Le rodage est la suite du pré rodage, c'est une période pendant laquelle il vous est indiqué de rouler jusqu'à 50 Km/h (repère rouge sur le tachymètre). L'équipe SPIGAOU vous invite à poursuivre ce rodage jusqu'à 1000 Km. pendant le rodage, éviter une long période de roulage, en fonction du relief, utiliser le rapport adapté. Essayer de varier la vitesse en évitant un fonctionnement à régime constant. Durant le rodage, éviter de surcharger la moto. Cependant il est conseillé d'accélérer à fond chaque rapport, une fois le moteur chaud entre 800 et 1000 km pour finir la mise en place des pièces a tous les régimes. À l'issus des 1000 km, nous vous recommandons vivement d'effectuer votre premier entretien. Vous même ou chez un professionnel. Vous obtiendrez des informations complémentaires sur www.spigaou.fr.

Durant le rodage, il est recommandé de ne pas maintenir un régime constant à forte charge. Il faut éviter les reprises à bas régime en quatrième, les surcharges du véhicule ainsi que toute autre forme de stress excessif du moteur.

AVERTISSEMENT

Avant de circuler sur votre deux roues, il faut un temps de chauffe au moteur afin de permettre à l'huile de circuler et d'effectuer l'intégralité de son cheminement, Donc après le démarrage, laisser chauffer le moteur de votre Dax



Précaution avant le départ

Avant de circuler sur votre moto et avant tout départ, il faut vérifier attentivement les points suivants :

La direction doit être :

- Souple
- Pas de limite de révolution dans les deux sens
- Pas de jeu ou absence de pièce
- Les Freins doivent présenter :
 - Une course normale du levier et de la pédale
 - Une efficacité nette à l'arrêt en laissant les roues libres sans friction
 - Des garnitures hors des limites d'usure
 - Un niveau de liquide de frein suffisant et un flexible exempt de toute fuite
- Les pneus doivent être :
 - Correctement gonflés
 - exempts de toutes crevasses et coupures
 - Au-delà des limites d'usure
- Le niveau de carburant doit correspondre au déplacement envisagé

- Vérifier l'éclairage notamment :
- Les feux de positions avant & arrière
- Le feu stop sur les deux leviers
- Les clignotants
- Le feu de croisement & feu de route
- Les rappels lumineux des différents éclairages sur le compteur tachymétrique
- Le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore
- Le bon niveau d'huile moteur

La poignée de gaz :

- Vérifier la course correcte de la poignée
- La manipulation de la poignée doit se faire sans point dur et doit revenir toute seule
- La Chaîne doit présenter un jeu suffisant et doit être correctement graissée

Les freins

Votre moto est équipée d'un frein à disque hydraulique à l'avant et d'un frein tambour à l'arrière. Les freins sont des organes essentiels pour votre propre sécurité. Ils doivent être parfaitement réglés. Penser à faire vérifier périodiquement l'unité frein chez un concessionnaire SPIGAOU ou par un professionnel capable d'intervenir sur votre moto.

DANGER

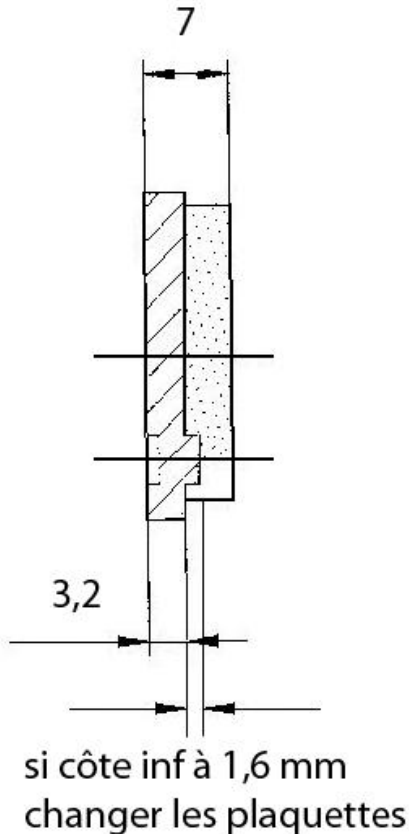
Le liquide de frein appelé « Look Heed » est irritant. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. En cas d'exposition au liquide de frein, rincer abondamment à l'eau, consulter un médecin généraliste en cas de contact avec les yeux.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de liquide de frein désoperculé ou ré utiliser un liquide d'une précédente maintenance, parce que le liquide peut absorber l'humidité dans l'air et contaminer l'intégralité du réseau hydraulique. Le Lock Heed est un produit corrosif. Ne pas exposer la peinture, le plastique ou les caoutchoucs de votre moto au liquide.

Frein avant:

Les plaquettes doivent être remplacées lorsque l'usure des plaquettes atteint 1,5 mm du socle de la plaquette (voir repère A). Parfois un témoin d'usure est présent sur les plaquettes (voir repère 1).



Le système de freinage fonctionne à partir d'une Haute pression de liquide de frein appelé « look heed ». Veillez à ce que le niveau dans le réservoir sur le guidon droit, soit compris entre les deux repères. Pendant la période de rodage, les plaquettes vont se mettre en place et risquent de faire baisser le niveau de manière significative. Même si ce phénomène est pris en compte à l'usine, veuillez à rajouter du liquide de frein si nécessaire (deux vis cruciformes sur le capot du réservoir). Au cours de l'utilisation de votre moto et selon l'usure des freins, ne pas rajouter de liquide si vos plaquettes sont arrivées au témoin d'usure. Remplacer vos plaquettes puis renouvelez l'intégralité du liquide de frein.

Le liquide frein utilisé pour votre moto est un liquide de classe DOT 4, il doit être changé tous les deux

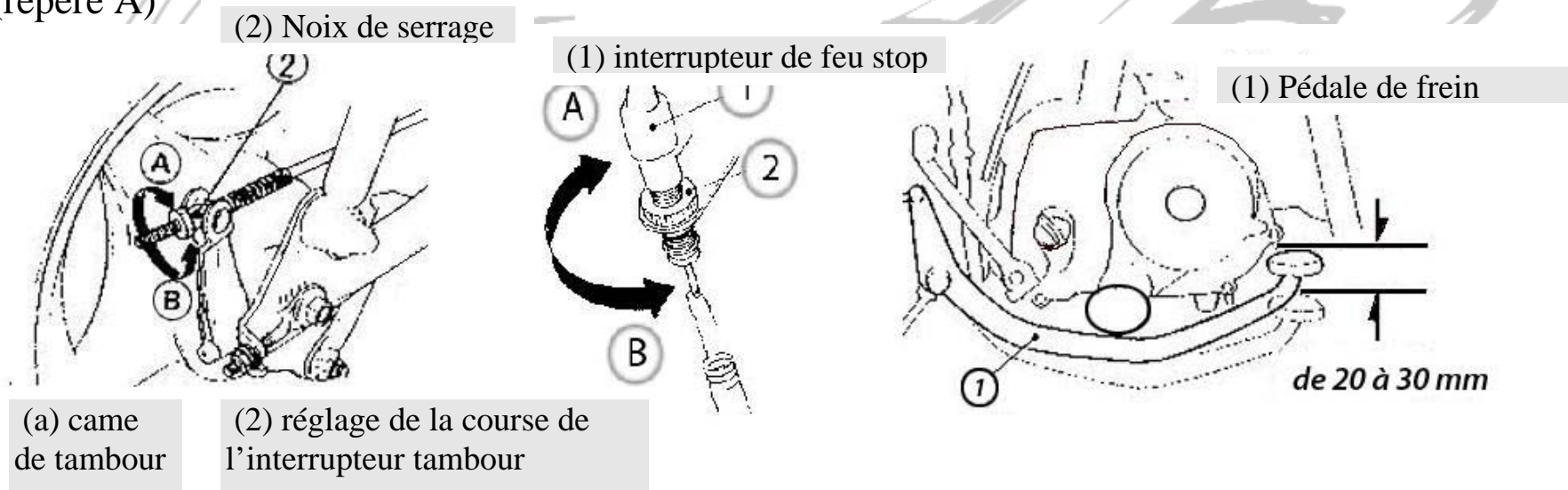
DANGER

Avant chaque départ, contrôler la ligne des durites. Elles ne doivent présenter aucune craquelure, fuite ou entaille. Aucune corrosion ne doit apparaître sur les manchons sertis.

ans, cette opération nécessite l'intervention d'un professionnel de la moto. Lors du remplacement des plaquettes, votre frein avant devra être rodé. Attention, vous n'aurez plus les mêmes performances qu'avec les anciennes plaquettes jusqu'à ce que vos nouvelles plaquettes soient parfaitement rodées.

Frein arrière:

Ajuster la course de la pédale arrière (repère 2) en fonction de votre position de conduite. La course doit se situer aux environs de 20 à 30 mm pour une réaction plus rapide de freinage. Le réglage de la course s'effectue sur la noix (repère 1) au bout de la came du tambour arrière (repère A)



AVERTISSEMENT

Lors du remplacement des plaquettes arrière, dévisser complètement la molette dans le sens B. Ajuster à nouveau le réglage lorsque le montage des plaquettes est effectué et lorsque la course de la pédale est réglée.

Ajuster après 100 km la pédale de frein ainsi que le dispositif de réglage du feu stop. Le rodage des plaquettes devant entraîner une course de la pédale supplémentaire

Réglage Feu stop

Le feu stop est le feu le plus puissant de l'éclairage arrière. Il s'allume selon que l'on freine indépendamment avec le frein arrière ou le frein avant. Il n'y a pas de réglage sur le dispositif de feu stop du frein avant, la course du levier, en fonction de l'usure des plaquettes avant est limitée par le liquide de frein.

En revanche le frein à tambour arrière nécessite plus de course en fonction de l'usure des plaquettes. Après avoir réglé selon chap. (Frein arr.) Régler le dispositif de réglage du frein arrière pour que lors, d'un la pression des mâchoires sur le tambour, le feu stop s'allume. Pour cela il suffit de visser dans le sens A, la molette micrométrique.

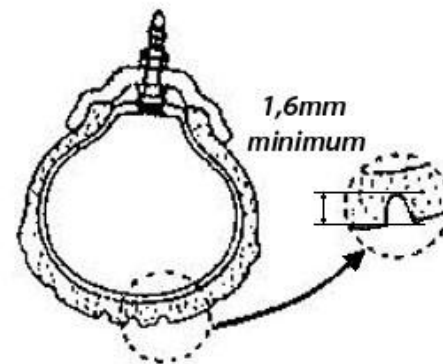
Les pneumatiques

La monte d'origine à l'avant et à l'arrière est 3.50-10-4. Les grandes marques Française et Européenne peuvent fournir pour cette moto des pneus de haute performance. Les pneus sont un organe important pour la sécurité du conducteur, ils doivent être vérifiés souvent. Il faut éviter une baisse de pression en corrigeant aussi souvent que nécessaire la pression des pneus. La structure et les flans du pneu ne doivent pas présenter de défauts (Ernie, craquelure, déchirure) la bande de roulement doit conserver une structure de 2mm minimum.

La pression indiquée pour vos pneus est de 2,2 Kg à 2,8Kg selon Le type de revêtement. Toujours ajuster la pression des pneus Lorsqu'ils sont froid, c'est-à-dire lorsqu'ils n'ont pas roulé.

DANGER

Avant chaque départ, contrôler la pression des pneus. Ne changer de monte que dans les dimensions 3.50-10. Demander à votre concessionnaire Spigaou ou bien s'adresser directement à www.spigaou.fr



Carburant

Le moteur Loncin ou Lifan sélectionné par SPIGAOU pour votre moto est capable de fonctionner sur une large plage de carburant allant d'un indice d'octane de 95 à 98. Le moteur est réalisé pour un fonctionnement à l'essence sans plomb.

Eclairage, ampoules électriques

Remplacer les ampoules selon l'ampérage et le voltage (12v) stipulé dans les caractéristiques techniques du véhicule, dans la rubrique « Electricité ».

Si vous utilisez une ampoule de plus forte, ou de moins forte puissance, cela peut provoquer une surcharge électrique pouvant endommager d'autres organes.

Avertisseur sonore

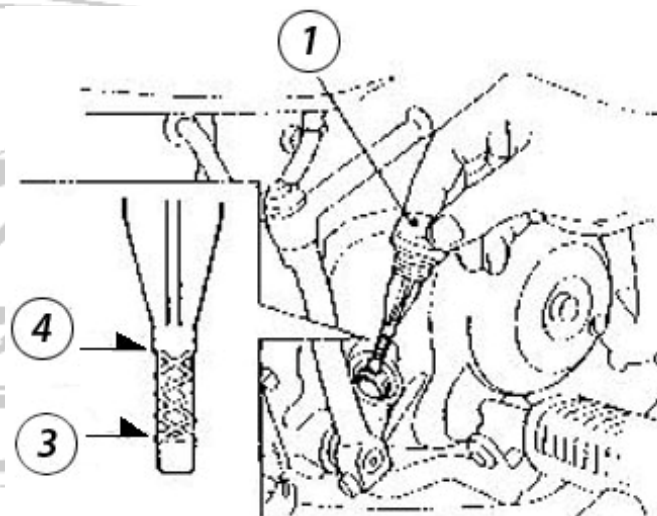
Voir emplacement page 7

Huile moteur & Huile de boîte

L'huile moteur et l'huile de boîte sont la même. Elle doit être changée lors des premiers 50 km selon les latitudes où la moto est utilisée et selon les indications préconisées par SPIGAOU (voir chapitre Huile moteur P19 & P20). L'huile moteur fait l'objet, en plus d'un contrôle régulier, d'un changement périodique (voir tableau d'entretien page x). L'opération de changement d'huile doit être réalisée huile tiède voire chaude, moto sur béquille centrale.

Contrôle de niveau de l'huile moteur

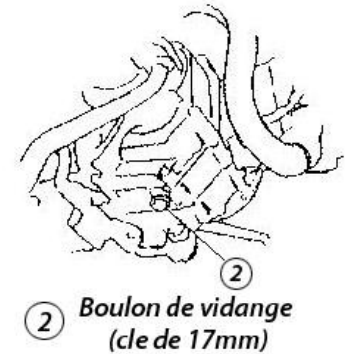
Dévisser le bouchon d'huile (1), essuyer la jauge de la zone du repère 3 au repère 4. Repositionner le bouchon dans son orifice sans le visser. La zone mouillée doit se situer entre le repère 3 et le repère 4. Rajouter de l'huile si besoin selon les caractéristiques SPIGAOU (voir chapitre Huile moteur P19 & P20). Ne jamais remplir au-delà du repère 4.



(1) Bouchon / jauge d'huile

Remplacement de l'huile moteur

Dévisser le bouchon d'huile et le retirer. Dévisser la vis sous le moteur repère 2 (Clé 17mm). Récupérer l'huile usager dans un récipient clos et la livrer dans un centre de recyclage adéquat. Il est interdit de jeter l'huile dans la nature ! Toute l'équipe de SPIGAOU est très sensibilisée à l'environnement. La vis de vidange ne doit pas être serrée avec un couple de serrage trop fort. Vérifier l'état de la rondelle en cuivre. (Elle ne doit pas être trop écrasée)



Ajustage du câble de la poignée d'accélérateur

La poignée d'accélérateur doit fonctionner librement et revenir à sa position initiale fermement. La poignée commande un câble réglable par une noix hexagonale (repère 2) et un écrou (repère 1). Pour régler le jeu à l'accélérateur, procéder comme suit :

Régler le jeu selon le croquis ci-dessous en laissant entre 0,5 et 1mm à la base de la noix de serrage (repère 2)

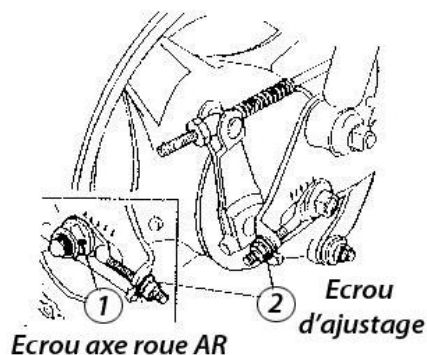
Moteur tournant au ralenti, chercher le début de l'accélération en tournant la poignée, si le mouvement imprimé à la poignée ne se traduit pas par une montée en régime, régler la noix

de serrage (repère 2) pour tendre le câble. Effectuer l'opération inverse pour augmenter le jeu à la poignée d'accélérateur.

Dans les deux cas de figure, le verrouillage du réglage s'obtient par serrage de l'écrou (repère 1) contre la noix de réglage (repère 2).

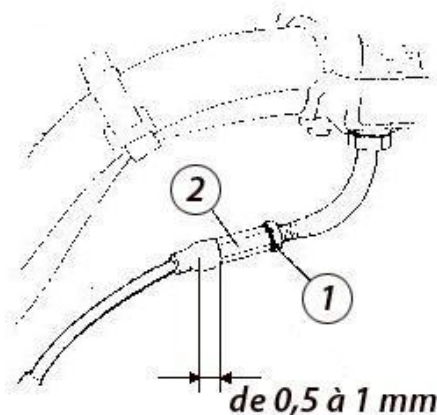
Chaine de transmission

Pour le remplacement de la chaine de transmission, il est préférable de consulter un concessionnaire SPIGAOU. L'équipe technique de SPIGAOU conseille de remplacer également le pignon de sortie de boîte ainsi que la couronne en cas de remplacement de la chaine pour cause d'usure. Cela dit, il est possible de régler la tension de la



chaîne. Il est conseillé d'effectuer cette opération tous les 1000 km. Positionner la moto sur un support central stable de manière à libérer la roue arrière et son environnement.

Dévisser les contre écrous (repère 2') d'environ 5 mm. Desserrer l'écrou (repère 2). Desserrer l'écrou (repère 3) en bloquant l'axe opposé avec un outil spécial goujon. S'assurer qu'il y ait assez de jeu pour libérer la roue arrière du bras oscillant. Visser les écrous



(repère 2) pour faire reculer la roue et tendre la chaîne. Les écrous doivent être vissés de manière égale. Des repères sur le bras oscillant (repère 4) et sur le système de réglage permettent un réglage identique de part et d'autre de la roue. Ce réglage conditionne le parfait alignement de la roue. Lorsque la roue est parfaitement alignée, vérifier la tension de la chaîne qui doit présenter un jeu de 15 à 25 mm.

Boquer les contre écrous (repère 2') et serrer franchement l'écrou (repère 3) en bloquant l'axe opposé avec un outil spécial goujon.

La chaîne doit faire l'objet de plusieurs attentions. Afin de remplir son rôle, elle doit être parfaitement lubrifiée. Elle peut être nettoyée en cas d'utilisation de la moto dans un milieu particulièrement difficile. Une utilisation prolongée sans nettoyage peut provoquer un endommagement de la chaîne, du pignon et de la couronne. Vérifier que la chaîne ne présente pas :

D'axes manquants

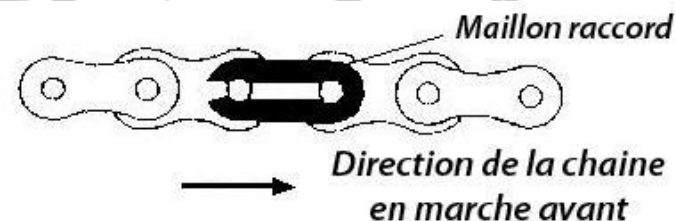
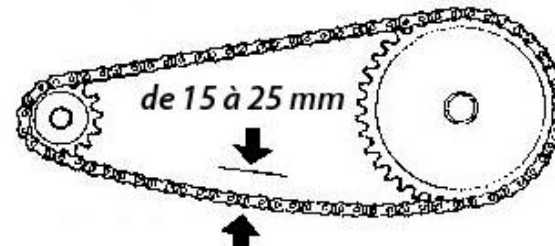
De roulements endommagés

De maillons de chaîne secs ou rouillés

D'une usure excessive

De maillons tordus

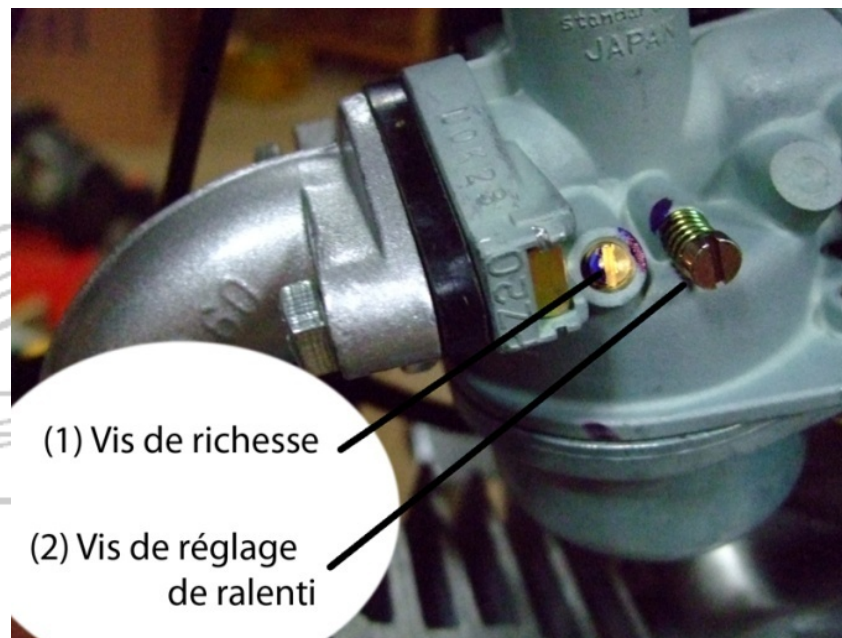
D'une agrafe manquante (circlips)



Carburateur

Votre moto supporte plusieurs montes de carburateur. SPIGAOU propose le spécial PZ22 ou le PZ26 avec pompe d'alimentation. Un défaut de réglage provoque une perte de puissance, une pollution, voire une dégradation des organes du moteur. Les réglages sont faits au montage et ne doivent pas être changés, cela dit, le réglage du ralenti est aisé, sans conséquences. Il a lieu généralement après le rodage et selon les températures d'utilisation de la moto.

Réglage du ralenti : démarrer et faire chauffer le moteur. Quand le moteur est chaud, régler la vis (repère 2) à gauche ou à droite selon l'évolution que l'on veut donner au ralenti. Le réglage de la vis (repère 1) est vivement conseillé de la faire effectuer chez un concessionnaire SPIGAOU.



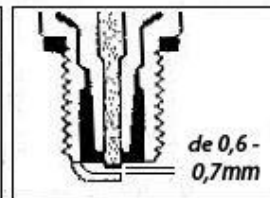
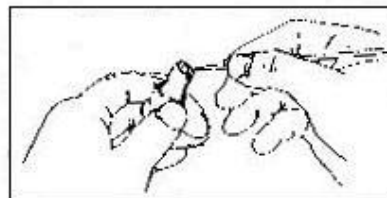
Bougie d'allumage

Utiliser les bougies recommandées A7TC

Déposer la bougie après les 1000 premiers km et ensuite tous les 3000 km pour la nettoyer des divers dépôts de carbone.

Utiliser une brosse métallique pour une meilleure efficacité. Réajuster les électrodes avec des cales à bougie entre 0.6 et 0.7 mm.

La bougie d'allumage doit être remplacée tous les 6000 kms.



Démarrer le moteur

Vérifier la position du robinet d'essence sur « on ». Insérer les clés de contact et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position « on ». Si la moto est « au point mort », un voyant vert doit s'allumer à gauche du compteur de vitesse. Si ce n'est pas le cas, actionner le levier de vitesse pour sélectionner le « point mort » de la boîte de vitesse. Pour cela appuyer à plusieurs reprises sur la patte métallique du levier de vitesse. Le point mort sera inévitablement sélectionné (Voir chapitre levier de vitesse).

Quand le moteur est froid :

Actionner le starter de la position A à la position B. Démarrer la moto à l'aide du kick starter ou du démarreur électrique (bouton voir chapitre guidon droit)

Après avoir démarré, laisser tourner le moteur pendant 30 secondes puis enlever le starter. Des conditions de froid plus importantes demanderont un temps de chauffe plus long au starter. Continuer la mise en température du moteur sans starter pendant 30 secondes à 2 minutes selon les conditions climatiques.

DANGER

Toujours démarrer la moto sur le point mort

NOTA

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit, le moteur ne pourra démarrer qu'avec la béquille repliée

Quand le moteur est chaud :

Actionner légèrement la poignée d'accélérateur puis démarrer à l'aide du kick starter ou du démarreur électrique. Une moto parfaitement réglée doit démarrer à chaud sans que l'on actionne la poignée de gaz.

NOTA

Si à plusieurs reprises le moteur refuse de démarrer, actionner le starter en actionnant à fond la poignée de gaz puis enlever le starter et continuer à lancer le moteur avec une faible amplitude de la poignée de gaz. Un arrêt prolongé avec un vieux carburant rend les démarrages difficiles. Avant un arrêt prolongé, vidanger le réservoir d'essence ainsi que le bassinnet du carburateur

AVERTISSEMENT

Ne pas laisser tourner le moteur à l'arrêt excessivement car la moto a besoin de la vitesse pour se refroidir. Certaines pièces pourraient être définitivement affectées par une surchauffe.

DANGER

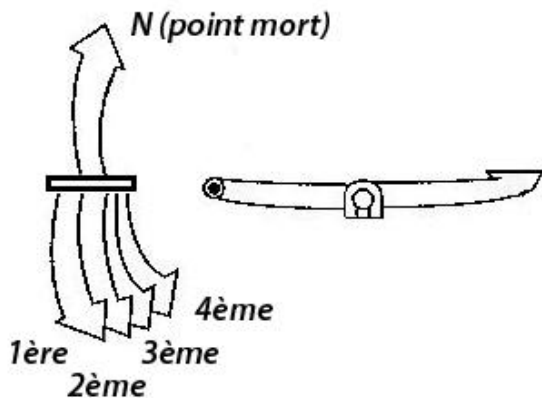
Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit clos ou confiné. L'absorption du monoxyde de carbone est extrêmement dangereuse. Ne pas laisser le moteur tourner sans surveillance, un enfant pourrait se brûler sur des parties chaudes

Premiers tours de roue

Boite de vitesse semi automatique

Appuyer sur le levier de vitesse coté caoutchouc (avant), la première vitesse est enclenchée. Accélérer en tordant la poignée d'accélérateur vers soi, la moto avance toute seule. Attention la poignée d'accélérateur doit être manipulée avec précaution, n'effectuer durant les premiers tours de roue que des accélérations de toutes petites amplitudes. Pour engager le second rapport, décélérer en coupant les gaz au niveau de la poignée d'accélérateur puis appuyer une nouvelle fois sur le levier de vitesse coté caoutchouc (avant), procéder de la même manière pour les rapports supérieurs. Pour consulter l'étagement de la boîte de vitesse, voir chapitre : Sélecteur de vitesse à pied, page 16.

Séquence sélection vitesse Spigaou



Boîte de vitesse manuelle (option)

L'embrayage se situe à gauche du guidon, serrer l'embrayage avant toute action sur la boîte à vitesse, moteur tournant. Relâcher l'embrayage lentement jusqu'au point d'attaque (quand la moto s'apprête à avancer) accélérer alors sensiblement en continuant à desserrer l'embrayage. Officier de la même manière avec les rapports suivants, et inversement pour le rétrogradage.

DANGER

Dans les deux cas de figure : Boite de vitesse semi automatique ou Boite de vitesse manuelle (option), effectuer les premiers tours de roue sur un endroit vaste, dégagé et sans circulation. Conduire avec les deux mains sur le guidon. Ne pas freiner fort dans les virages et ralentir avant de négocier une courbe. Sur route humide ou glissante, réduire la vitesse. Se familiariser avec l'effet « vent de côté », quand on rentre ou l'on sort d'un tunnel, que l'on double un camion ou que l'on croise un gros véhicule sur petite route. Respecter les limitations de vitesse et adapter sa vitesse au trafic.

Appréhender une côte

Si en côte le régime moteur n'est pas suffisant, rétrograder afin de maintenir le régime moteur dans sa plage de fonctionnement optimum. Le rétrogradage doit être effectué rapidement afin d'éviter une perte de régime et de vitesse excessive. Dans le cas d'une pente à forte déclivité, il est conseillé de freiner afin de ne pas emballer le moteur. Le freinage doit être entrecoupé d'une période de refroidissement des freins

Freiner et s'immobiliser

Lâcher la pression sur la poignée d'accélérateur de manière à ce qu'elle revienne à sa position initiale. Ou l'accompagner en repoussant la poignée vers l'avant de la moto. Freiner des deux freins en rétrogradant. Veiller à lâcher le levier de vitesse en l'accompagnant, cela limite l'à-coup du rétrogradage sur la moto. A l'arrêt, chercher le point mort, vérifier que le témoin lumineux s'affiche sur le compteur. Garer la moto sur une surface plane. La béquille centrale est idéale pour des sols durs comme le béton ou le bitume. Elle est plus stable. La béquille latérale sera utilisée sur des sols chaotiques ou déformés ou avec de la déclivité. Moins stable sur terrain plat, elle sera plus efficace sur des pavés ou près d'un trottoir. Couper le contact en tournant la clé à l'inverse du sens des aiguilles d'une montre. Enlever les clés du contact, verrouiller sur l'antivol de la colonne de direction si besoin.

DANGER

S'assurer des distances de sécurité entre la moto et un obstacle. Plus la moto gagne de la vitesse, plus la distance de sécurité doit être importante. Redoubler de prudence sur route humide ou grasse. Ralentir à l'approche des ronds points qui sont souvent glissant, et ce, plus particulièrement lorsque qu'il commence à pleuvoir. Surveiller la présence de gravillon dans les virages. Un simple freinage avec un peu d'angle est suffisant pour perdre le contrôle de la moto. Toujours adapter la puissance de son freinage à l'état de la chaussée et à la qualité des pneumatiques

NOTA

Il arrive que les pilotes inexpérimentés n'utilisent que le frein arrière. C'est le moins puissant des deux. Il ne s'agit que d'un frein d'appoint. Il rallonge les distances de freinage et ne peut immobiliser la moto instantanément.

Aide au dépannage

Cet aide au dépannage n'est pas une liste exhaustive des pannes potentielles, pour tout autres pannes rencontrées non répertoriées ci dessous, s'adresser au concessionnaire SPIGAOU ou exposer votre problème sur www.spigaou.fr dans la rubrique « ? »

Si le moteur ne démarre pas vérifiez :

Si la clé de contact est sur la position « on »

Si la béquille latérale est relevée

Si le robinet d'essence est ouvert

S'il y a assez d'essence dans le réservoir

Si vous avez le modèle Carburateur 26mm avec pompe a essence

Vérifier que les câbles de la pompe par aspiration soient correctement réglés, qu'ils ne soient pas sortis de leur emplacement d'origine, qu'il n'y ait pas de jeu excessif

Si vous avez le modèle carburateur spécial PZ22 ou PZ17, s'assurer que le robinet d'essence soit ouvert simplement.

Vérifier si la durite d'entrée dans le carburateur fournit l'essence nécessaire. Pour cela :

Fermer le robinet d'essence après avoir vérifié le point 4. Enlever la durite, présenter un récipient approprié pour recevoir de l'essence et ouvrir le robinet d'essence sur la position « on » ou « RES » (voir chapitre Remplissage du réservoir d'essence). L'essence doit couler librement

Si ce n'est pas le cas, démonter le robinet d'essence et nettoyer la crépine (filtre métallique)

Si L'essence ne coule pas : remplacer le filtre à essence

Si L'essence ne coule pas : procéder au nettoyage du réservoir

Changer les durites en amont du carburateur et vérifier qu'elles ne soient pas coudées

Purger le carburateur voir chapitre (Vis de purge 8.) Après avoir placé un récipient approprié pour recevoir de l'essence sous la durite transparente, fermer le robinet d'essence, dévisser la vis de purge, vidanger, revisser et ouvrir le robinet d'essence.

Si possible, profiter de la vidange du carburateur pour envoyer de l'air comprimé par l'entrée de la durite d'essence (5Kg maxi) pour chasser le vieux carburant ainsi que les dépôts. Si la moto démarre après cela, spécifier le cas au concessionnaire pour qu'il nettoie entièrement le carburateur après votre dépannage

Déposer la carburateur pour le confier (ou la moto) à votre concessionnaire en vue d'un nettoyage complet de votre carburateur

Dévisser la bougie d'allumage, la connecter au fil d'alimentation. Se munir d'un gant de protection contre les chocs électriques, ainsi connectée, appliquer la bougie (le bas de la bougie ou se trouve l'électrode courbé reliée au corps de la bougie) contre une partie non peint du moteur (ex : ailette du moteur) actionner le kick starter ou le démarreur électrique en respectant les consignes 1 & 2 de l'aide au dépannage. La bougie doit flasher (arc électrique entre anode et cathode)

Si la bougie ne flashe pas, contacter votre concessionnaire SPIGAOU pour qu'il détermine avec précision si un organe électrique est défectueux ou s'il y a un faux contact dans le faisceau électrique.

AVERTISSEMENT

Il est déconseillé de laisser du carburant trop longtemps dans un réservoir, sa propre détérioration peut entraîner une occlusion des gicleurs du carburateur. Son indice d'octane chute et ne fera plus démarrer votre moteur.

Si la bougie flashe, reprendre tout les point de 1 à 6 pour faire démarrer la moto.

DANGER

Lors des opérations nécessitant la manipulation d'essence, ne pas asperger inopinément le moteur ou les parties chaudes de la moto. Ne pas fumer, ne pas exposer une flamme ou arc électrique pendant ces manipulations.

Lors du test de la bougie, ne pas mettre le culot de la bougie directement près du trou de vissage de la bougie. Une soudaine arrivée de mélange riche pourrait s'enflammer ou causer une déflagration. Le contrôle de la bougie est proscrit pour les personnes portant un pace maker ou un défibrillateur cardiaque.

NOTA

L'issue du protocole de remise en marche de votre moteur, rapporter le ou les problèmes rencontrés à votre concessionnaire Spigaou.

Si la moto est encore sous garantie (1 ans, date d'achat) contacter votre concessionnaire avant d'effectuer les tests 4.1 et 4.2 de votre aide au dépannage. Il vous aidera dans vos démarches ou effectuera directement les opérations nécessaires.

Garantie

Condition de garantie

Pendant la période de 12 mois à compter de la date de facture à l'utilisateur (client final) SPIGAOU garantit la réparation de toutes pièces du véhicule rendue défectueuse en raison d'un vice de matière ou d'un montage incorrect en usine ou dans les locaux de SPIGAOU à condition que :

La moto porte les marques d'identification d'origine du constructeur

La moto soit entretenue conformément aux spécifications du manuel du propriétaire et soit utilisée conformément aux instructions que ce manuel renferme. L'entretien normal étant exécuté par un concessionnaire agréé SPIGAOU.

L'élément à remplacer fasse partie de l'équipement d'origine ou d'options présents sur la facture d'achat. Les réparations ou montages en lieu et place de pièces soient exécutées par un concessionnaire ou agent SPIGAOU.

La moto ait été entretenue et conservée en bon état de propreté, exempte de toute attaque chimique

La moto n'ait pas fait l'objet d'une utilisation abusive, de négligence ou n'ait pas subi d'accident et n'ait pas été utilisée à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue,

ou n'ait pas été utilisée avec un carburant ou des lubrifiants autres que ceux qui ont été recommandés.

En cas de non –respect des points 1 à 5, SPIGAOU se réserve le droit d'annuler la garantie pour tout ou partie

Toute main d'œuvre sera facturée au temps réel passé et au tarif en vigueur

Que le présent manuel porte le tampon d'un concessionnaire ou d'un motociste agréé par SPIGAOU sur la révision du pré rodage (100km) et la première révision (1000km)

Exclusion de garantie

La garantie ne s'appliquera pas dans les cas suivants :

Lorsque la demande de prise en garantie concerne les travaux à exécuter dans le cadre des entretiens normaux et inspections périodiques.

Lorsque le remplacement est dû à une détérioration ou une usure normale des organes

Lorsque le dommage est causé par des travaux effectués par un réparateur non agréé par SPIGAOU

Lorsque le dommage est causé par une utilisation inadaptée ou à des fins autres que celles pour lesquelles le véhicule a été conçu. L'utilisation ne doit pas être ni professionnelle, ni en compétition.

Lorsque le dommage est causé par un cas de force majeure, un incendie, une collision ou un accident.

Lorsque le dommage est causé par un transport ou un stockage inadéquat

<lorsque le dommage est causé à la suite d'un entretien ou d'un montage inadéquats effectués par un professionnel ou un particulier

Lorsque le dommage est causé par l'installation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas des équipements d'origines ou homologués pour la moto

Lorsque les frais concernent le transport jusqu'au concessionnaire réparateur ou depuis ce dernier Lorsqu'il s'agit de pièces d'entretien dont la longévité est basée sur l'usage et conçues pour être remplacées pendant la durée de vie normale. Exemples non exhaustifs : pneumatiques, plaquettes, garnitures de frein, ampoules, filtres, batterie, éléments d'embrayage, chaînes, pignons, fusibles.

Inspection & maintenance

Le tableau ci-dessous indique les intervalles en kilomètres pour lesquels une opération de maintenance est nécessaire. A chaque étape de maintenance, vérifier qu'une inspection, réglage, nettoyage ou lubrification a été effectué. Si la moto est excessivement utilisée, c'est-à-dire continuellement à ses performances maximales ou dans un environnement hostile, certaines étapes ou services doivent être avancés afin de garantir la fiabilité de la moto. Pour de plus amples renseignements sur ces utilisations difficiles et l'entretien qui y est rattaché,

AVERTISSEMENT

Il est impératif d'observer une période de pré rodage d'environ 50 à 100 Kilomètres puis une période de rodage d'environ 1000 km. Pendant cette période, rouler au maximum de la vitesse indiquée par le repère rouge dans le compteur de vitesse. Ne pas parcourir de longues distances, ne pas faire tourner le moteur trop longtemps au ralenti, à l'arrêt. Entre 800 et 1000 km accélérer les intermédiaires « pleins gaz » moteur chaud afin de terminer le rodage. Cette opération doit avoir lieu de temps à autres. Observer les étapes d'entretien ainsi que la nature des travaux à effectuer reste le seul garant de la pérennité de la moto

consulter www.spigaou.fr rubrique blog pour exposer son mode d'utilisation et recevoir une réponse.

Les roulements, suspensions, et les roues sont des organes de sécurité clé. Ils doivent recevoir un soin tout particulier et un suivi scrupuleux du programme d'entretien. Pour votre sécurité et une meilleure fiabilité de votre machine, il est recommandé de recourir à un concessionnaire SPIGAOU pour le programme d'entretien

Tableau d'inspection périodique	Kilometrages					
Organes	100km	1000	2000	4000	6000	Tous les 2000
Boulons de fixation moteur	V	V	V	V	V	V
Jeu de soupape à froid	-	V	V	V	V	V
Tension de la chaîne de transmission	V.L	V	A.L	V	A.L	V.A.L
Carburateur (gicleurs et cuve)	N.A	V	N.A	V	N.A	V.A
Filtre à air	-	-	L	N.L	L	N.L
Direction	-	V	-	V	-	V.L
Circuit d'alim. carburant (filtre & flexible)	N.C	V	V	R	V	V.R
Boulonnerie	-	V	V	V	V	V
Huile de boîte de vitesse	-	R	R	R	R	R
Filtration huile moteur	-	V	V	V	V	V
Bougie	-	N	V	R	V	N.R

Poignée d'accélérateur et câbles	-	V	-	V.L	-	V.L
Freins AV & AR	V.A	V	V	V	R	V.R
Pression des pneus	V	V	V	V	V	V
Câble prise de vitesse (2 extrémités)	-	V.L	-	-	V.L	V.L
Roulements de roues AV & AR	-	V	-	-	V	V.R
Décanteur de robinet d'essence	N	N	N	N	N	N
Boulonnerie						

Légende

V = Vérifier
N = Nettoyer
L = Lubrifier

A = Ajuster
R = Remplacer

AVERTISSEMENT

Le tableau ci-dessus est un programme d'entretien, des contrôles plus fréquents sont recommandés.

Le tableau indique le type d'opération pour chaque organe en fonction d'un kilométrage.

S'adresser à un professionnel pour effectuer des opérations spécifiques tel que le réglage des soupapes d'admission et d'échappement, qui doivent être réglées tous les 2000 km à 0,05 mm, moteur froid.

La limite d'usure des plaquettes de frein est de 1,5mm. Les plaquettes se changent par paire.

Vérifier que la roue avant ou arrière ne présente pas trop d'effet d'ovalisation. Vérifier le serrage des jantes, la pression des pneumatiques. Si toutefois, cet effet devenait plus accentué, changer de pneumatiques.

Les vérifications périodiques peuvent mettre en exergue d'autres défauts qui peuvent être corrigés avant l'échéance présenté sur le tableau des révisions. Il est vivement recommandé de consulter d'abord le service des pièces Spigaou avant de monter des pièces équivalentes ou génériques d'une autre marque.

Il est également recommandé d'effectuer les révisions chez un spécialiste Spigaou même s'il s'agit d'une opération simple. L'expert aura une vision plus globale de la machine, sera même de mettre à jour un défaut, ou bien aura la culture Spigaou afin de corriger, d'anticiper ou de prévoir une réparation pour garantir votre sécurité et la pérennité du véhicule.

Lubrification

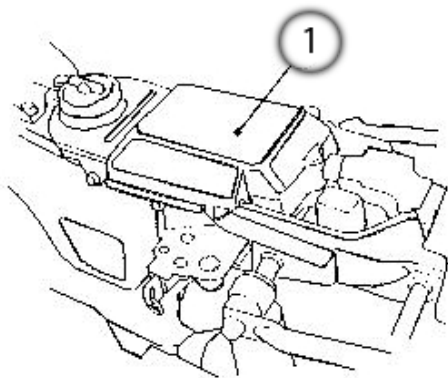
La lubrification est importante pour assurer la mobilité de plusieurs pièces en friction. Après une utilisation dans des conditions extrêmes, sous la pluie, dans un environnement humide ou à plein régime, le graissage ou la lubrification des organes en friction sont nécessaires.

Graissage (graisse haute résistance à la chaleur) : kick starter, pivots des leviers (frein AR et sa trianglerie, AV, sélecteur de vitesse), bras oscillant, amortisseur AR, mécanisme de selle, molette de guidon et base des guidons, flexible de câble de vitesse, prise de vitesse à la roue, pivot du levier de frein AV, mécanisme de starter au guidon et de la poignée d'accélérateur.

Lubrification (lubrifiant résistant à haute température et la corrosion): la chaîne de transmission, le câble de la poignée d'accélérateur, du starter, de la mâchoire du frein avant, du mécanisme du feu « stop » AV et AR

Batterie et fusible

Ouvrir la selle a l'aide de la clé de contact, soulever le couvre batterie en caoutchouc (1) pour laisser apparaitre la batterie ainsi que le fusible monté sur le câble rouge +. De pas retirer la bande de bouchage de la batterie, danger, présence d'acide.



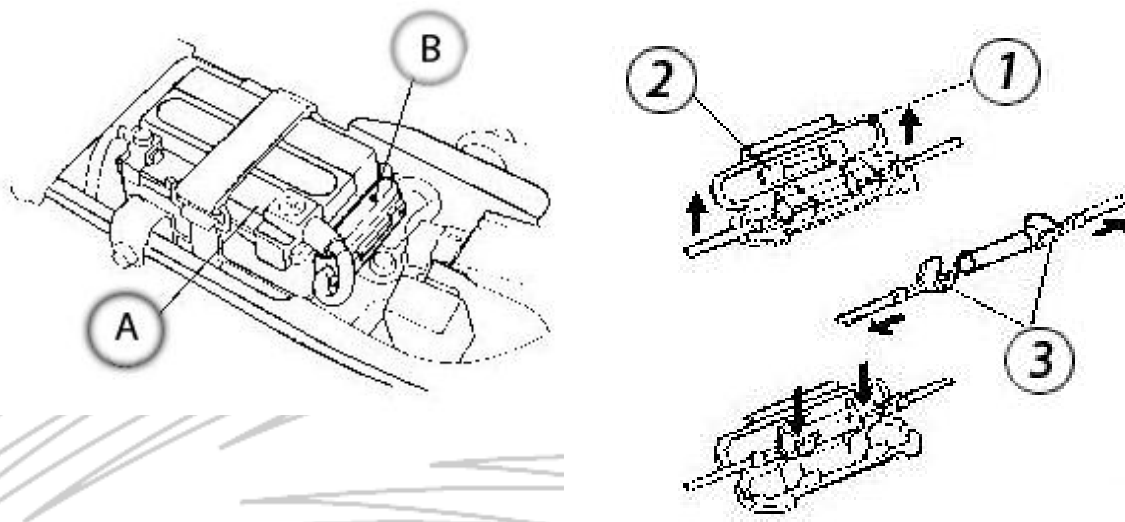
Pour contrôler la charge de la batterie, mesurer à l'aider d'un multimètre. La charge doit d'être d'environ 12,8 V.

Si les bornes de la batterie sont sulfatées, les nettoyer avec de l'eau et du bicarbonate de soude. Brosser les bornes avec une brosse métallique, ensuite les enduire de graisse pour les protéger.

En cas d'arrêt prolongé de la moto, déconnecter la batterie en commençant toujours par la borne -. Et après l'avoir chargée, la stocker dans un endroit sec et tempéré.

La capacité de décharge est substantielle, il est donc conseillé de recharger la batterie tous les mois environ (en fonction de l'utilisation de la moto)

La charge de la batterie se fait avec un chargeur à très faible ampérage. Consulter Spigaou, qui peut le cas échéant fournir un chargeur de batterie adapté pour cette moto. Le chargeur doit afficher les valeurs 12V 0,5A



Le faisceau électrique est protégé par un fusible placé près de la batterie, si un défaut électrique devait subvenir pendant le roulage, le fusible doit protéger le système. Vérifier le système électrique et trouver la cause de la rupture du fusible avant de le remplacer. Un fusible de remplacement (2) est prévu dans le capot de la boîte à fusible (1)

AVERTISSEMENT

Connecter la borne + de la batterie avec le fil rouge + de la moto. La borne – de la batterie avec le fil vert de la moto et le fil noir (reprise de la masse). Une connexion inversée causerait des dommages irréversibles à la batterie et endommagerait certains organes électriques de la moto.

Toujours remplacer le fusible avec un autre fusible de même puissance. Ne pas remplacer le fusible par un pontage en dur (aluminium etc.).

Un changement répété de fusible implique une grave défaillance du système électrique. Consulter Spigaou ou un de ses concessionnaires immédiatement.

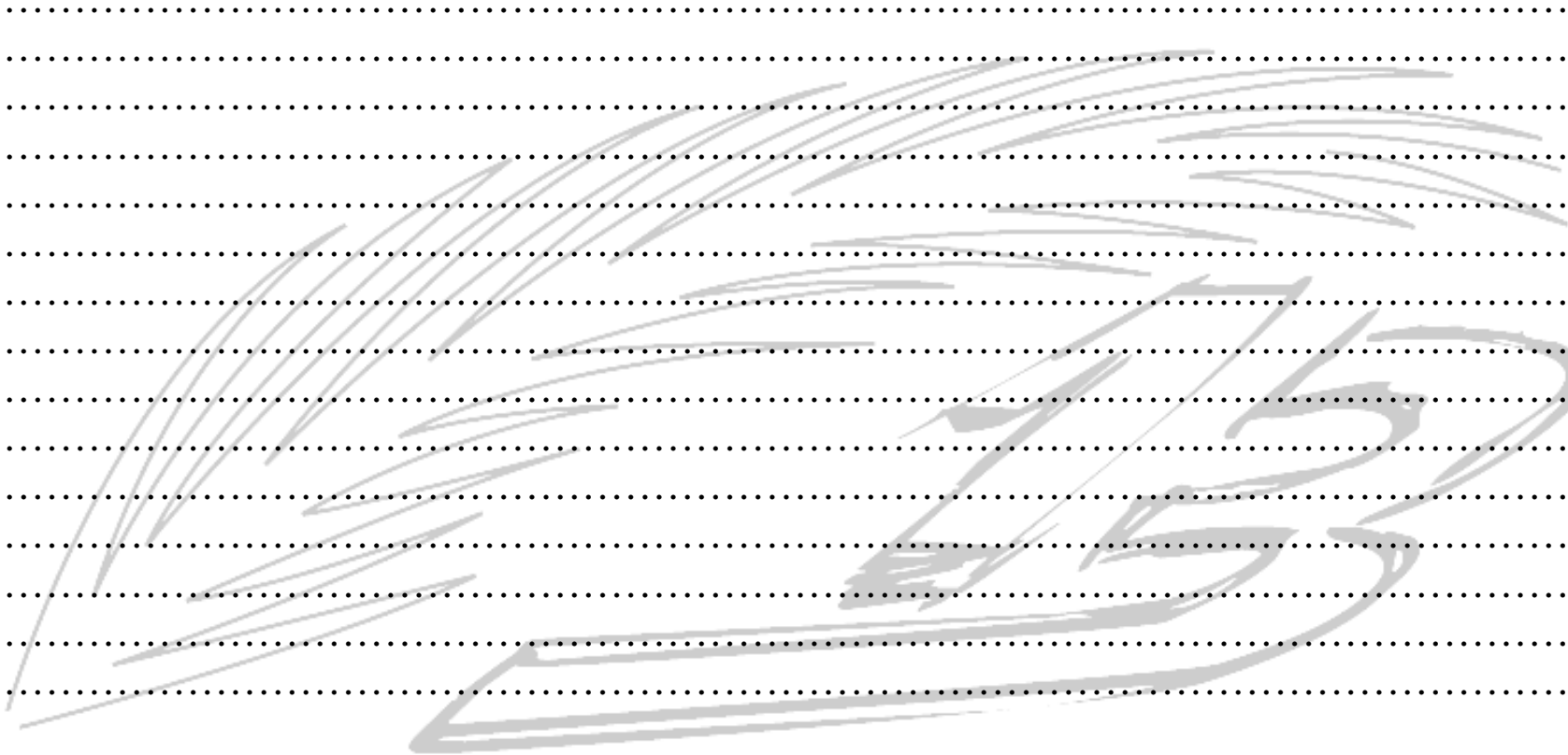
Filtre à air

Le filtre à air est un organe important dans le bon fonctionnement du moteur. Il doit être surveillé et propre. La qualité de la mousse filtrante est importante, tant pour le rendement du moteur que pour la diminution de la pollution. Un filtre à air compacté (sale) augmente la consommation de carburant tout en réduisant la puissance du moteur. Il est conseillé de nettoyer et lubrifier le filtre tous les 3000 km ou moins en fonction de l'environnement des conditions d'utilisation de la moto.

Démontage et nettoyage du filtre à air

Dévisser les écrous borgnes (1) de part et d'autre du filtre à air. Déposer les couvercles de filtre à air. Sortir l'élément filtrant (3) (mousse). Nettoyer la mousse à l'aide d'un solvant non inflammable. Bien sécher le filtre (air comprimé). Tremper le filtre propre dans de l'huile de moteur propre. Essorer le filtre sans le tordre (par écrasement seulement). Laisser égoutter quelques heures au soleil si possible (afin de fluidifier l'huile au maximum). Nettoyer l'intérieur de la boîte filtre à l'aide d'un chiffon propre légèrement gras pour en collecter toutes les impuretés. Remonter le boîtier dans le sens inverse du démontage.

Notes



Spécifications communes aux SPIGAOU 50cc / 110cc / 125cc :

Châssis – Dimensions - Poids		Châssis	
Longueur Hors tout	1550mm	Pneumatique AV	3.50-10
Largeur hors tout	620mm	Pneumatique AR	3.50-10
Hauteur hors tout	950mm	Pression pneu AV & AR	250kPa (2,5 kg)
Hauteur guidon baissé	830mm	Suspension AV & AR	A ressort
Entraxe roues	1075mm	Frein AV	Disque hydraulique
Garde au sol	120mm	Frein AR	Tambour
Poids à sec	76 kg	Angle de direction G & D	42°
Poids en ordre de marche	80 kg	Chasse de direction	25,5°
Poids maximum admissible	235 Kg	Angle de braquage (diamètre)	4000mm

50 cm³ boîte Manuelle / Semi-automatique / Automatique

Modèle	LC139FMB 1P39FMB	Filtre à air	Sec
Type	Monocylindre	Système de lubrification	Jet à pression
Marque	Loncin ou Lifan	Embrayage	Automatique/Manuel
Fonctionnement	4 temps / air	Type de Transmission	4 vit ou Automatique
Alésage & Course	39mmx41.4mm	Rapport de boîte 1er vitesse	11/36
Cylindrée	49cc	Rapport de boîte 2eme vitesse	16/31
Compression	9 :1	Rapport de boîte 3eme vitesse	18/29
Démarrage	Electrique/Manuel	Rapport de boîte 4eme vitesse	20/27
Carburateur	Φ17 à boisseau	Puissance maxi. KW	2.0

110 Automatique - 125 cm³ boîte Manuelle / Semi-automatique

Modèle	LC152FMB LF152FMH LF152FMI	Filtre à air	Sec
Type	Monocylindre	Système de lubrification	Jet à pression
Marque	Loncin ou Lifan	Embrayage	Automatique/Manuel
Fonctionnement	4 temps / air	Type de Transmission	4 vit ou Automatique
Alésage & Course	52,4mmx49.5mm 52,4mmx57mm	Rapport de boîte 1er vitesse	12/34
Cylindrée	107cc 123	Rapport de boîte 2eme vitesse	17/29
Compression	9 :1	Rapport de boîte 3eme vitesse	21/26
Démarrage	Electrique/Manuel	Rapport de boîte 4eme vitesse	24/23
Carburateur	Φ19 / 22 à boisseau	Puissance maxi. KW	5,2 / 6,79

Electricité		Autres caractéristiques générales	
Allumage	CDI	Régime de ralenti	1300 tr/mn
Générateur électrique	Magnéto	Contenance carter moteur	0,75 L
Batterie	12V 4 Ah	Contenance réservoir carb.	3,4L ou 5,6L
Bougie d'allumage	A7TC	Type huile moteur	SAE
Ampoule de feu avant	12V 35W/35W	Type de carburant	SP 95/98
Ampoule de clignotant	12V 10W	Puissance en ch.	2,2cv / 9cv
Ampoule de feu arrière	12V 21W/5W	Consommation au 100km	1,9L/100km
Ampoule de veille arrière	12V 3W, 1,7W	Marque	SPIGAOU
Avertisseur sonore	12V 1,5A 95dB	Type	ZH - CJL50 ZH - CJL110 ZH - CJL125

Caractéristiques 160cc boîte Manuelle

Châssis – Dimensions - Poids		Châssis	
Longueur Hors tout	1575mm	Pneumatique AV	110/70-12
Largeur hors tout	620mm	Pneumatique AR	120/70-12
Hauteur hors tout	1035mm	Pression pneu AV & AR	250kPa (2,5 kg)
Hauteur guidon baissé	855mm	Suspension AV & AR	A ressort
Entraxe roues	1095mm	Frein AV	Disque hydraulique
Garde au sol	120mm	Frein AR	Tambour
Poids à sec	76 kg	Angle de direction G & D	42°
Poids en ordre de marche	80 kg	Chasse de direction	25,5°
Poids maximum admissible	235 Kg	Angle de braquage (diamètre)	4000mm

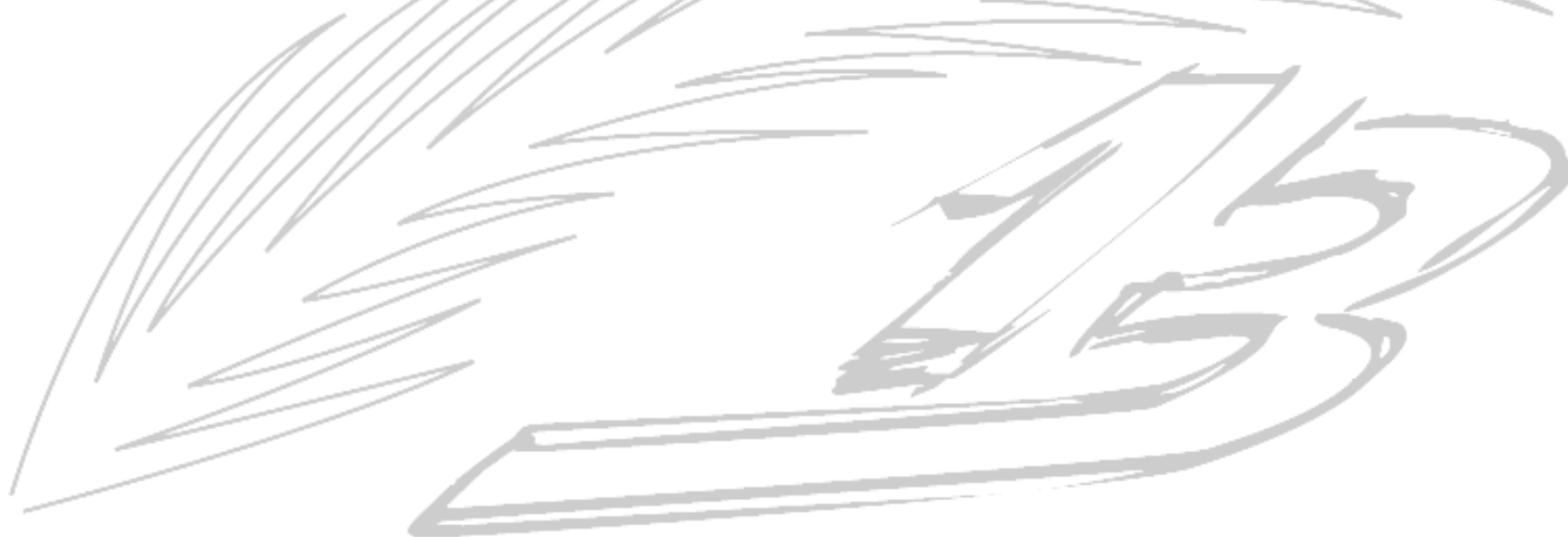
160 boîte Manuelle

Modèle	LP60FMK	Filtre à air	Sec
Type	Monocylindre	Système de lubrification	Jet à pression
Marque	YINXIANG	Embrayage	Manuel
Fonctionnement	4 temps / air	Type de Transmission	4 vit
Alésage & Course	60mm x57mm	Rapport de boîte 1er vitesse	11/36
Cylindrée	160	Rapport de boîte 2eme vitesse	16/31
Compression	9.5 :1	Rapport de boîte 3eme vitesse	20/27
Démarrage	Manuel	Rapport de boîte 4eme vitesse	23/24
Carburateur	Φ 24 à boisseau	Puissance maxi. KW	7,6

Caractéristiques générales du 160cc boîte Manuelle

Electricité		Autres caractéristiques générales	
Allumage	CDI	Régime de ralenti	1300 tr/mn
Générateur électrique	Magnéto	Contenance carter moteur	0,900 L
Batterie	12V 4 Ah	Contenance réservoir carb.	5,6L
Bougie d'allumage	A7TC	Type huile moteur	SAE
Ampoule de feu avant	12V 35W/35W	Type de carburant	SP 95/98
Ampoule de clignotant	12V 10W	Puissance en ch.	10cv
Ampoule de feu arrière	12V 21W/5W	Consommation au 100km	3L/100km
Ampoule de veille arrière	12V 3W, 1,7W	Marque	SPIGAOU
Avertisseur sonore	12V 1,5A 95dB	Type	ZH - CJL160

Toutes informations techniques, illustrations, photographies et spécifications contenues dans ce manuel sont celles relevées sur les derniers modèles SPIGAOU 50, 110, 125 et 160. SPIGAOU se réserve le droit de modifier, ajouter ou annuler des informations a tout moment sans notification dans le but d'améliorer son modèle ou autres modifications



Révision 100kms Date : Tampon :	Révision 1000kms Date : Tampon :
Révision 2000kms Date : Tampon :	Révision 4000kms Date : Tampon :
Révision 6000kms Date : Tampon :	Révision 8000kms Date : Tampon :
Révision 10000kms Date : Tampon :	Révision 12000kms Date : Tampon :



Coupon réponse à renvoyer à Spigaou pour bénéficier de la garantie Spigaou et du service client Spigaou. Veuillez découper la partie ci-dessous et la renvoyer à l'adresse suivante :

SPIGAOU
Le Village, Quartier Hopital
04120 La Palud/Verdon

Date d'achat :
Numéro de série :
Modèle Spigaou :
Tampon Concessionnaire

Coordonnées propriétaire Spigaou

Nom :
Adresse :
Téléphone :
Email :